

LUBRIFICANTES PARA MARINHA

CEPSA PETREL HDL 40

DESCRIÇÃO

O lubrificante CEPSA PETREL HDL foi formulado para aplicação em Motores Diesel Marítimos e Estacionários de nova geração que funcionam sob condições extremas de alta velocidade e elevadas altas pressões médias efetivas, utilizando combustíveis destilados marítimos. Também possui uma especial proteção contra a formação de depósitos devido à elevada estabilidade das propriedades detergentes- dispersantes do lubrificante.

Recomendados em Motores Diesel que requerem lubrificantes monograduados.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

• O lubrificante Petrel HDL é recomendado nos motores diesel em aplicações marítimas em que seja requerido a aplicação de um lubrificante que cumpra as especificações indicadas pelos fabricantes de motores (MTU, MAN, DEUTZ, etc.).

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Elevada estabilidade Térmica e capacidade anti-desgaste.
- Reduz o consumo de lubrificante, prolongando os períodos de muda.
- Excelente proteção contra o espessamento do lubrificante e dos depósitos a altas temperaturas.
- Elevado valor de reserva alcalina para um melhor controlo do desgaste corrosivo
- Elevada capacidade para suportar cargas.

ESPECIFICAÇÕES

- MIL-PRF-2104-G
- MIL-PRF-9000-K
- API CH-4
- MTU Type 2
- DEUTZ DQC I-02
- MAN M 270

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA PETREL HDL
GRAU SAE		---	40
Densidade 15 °C	kg/l	D-4052	0,902
P. Inflamação V/A	°C	D-92	>220
P. Congelação	°C	D-97	-15
Viscosidade a 40 °C	cSt	D-445	138
Viscosidade a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de viscosidade	-	D-2270	102
Número de Base	mg KOH/g	D-2896	15,4
Cinzas Sulfatadas	% p	D-874	1,3

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.