

## LUBRIFICANTES PARA MARINHA

# CEPSA LARUS 3030 / CEPSA LARUS 3040

### DESCRIÇÃO

Os produtos CEPSA LARUS 3040 e 3030 oferecem uma perfeita combinação de óleos de bases parafínicas de primeiro refino e aditivos pensados para a sua aplicação em motores diesel marinhos de 4 tempos utilizando Combustíveis residuais, eliminando os problemas de formação dos "lodos negros", e com uma excelente compatibilidade lubrificante/combustível. São lubrificantes recomendados para o cumprimento do regulamento IMO 2020, especialmente para *fuel*/VLSFO (*Very Low Sulphur Fuel Oil*, 0,5%S), ou HFO (*Heavy Fuel Oil*, <1,5%S) dependendo da recomendação do fabricante. Compatíveis com a utilização de *scrubbers*. Em função das recomendações do fabricante, é possível a sua aplicação em operações DF ("Dual Fuel").

Destinados a aplicações nos motores diesel marinhos recentes de 4 tempos, de velocidade média que utilizam Combustíveis residuais, os lubrificantes CEPSA LARUS 3040 e 3030 devido à sua elevada capacidade dispersante, evita a formação de depósitos (asfaltenos) no motor, em combinação com uma nova família de aditivos detergentes de elevadas prestações, elimina a acumulação de depósitos nos anéis do pistão e mantém um excelente nível de limpeza na zona de refrigeração do pistão (Cooling gallery).

### PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- O valor inicial de Número de Base (TBN) destes lubrificantes está formulado para dar uma elevada neutralização dos ácidos e manter uma eficaz alcalinidade residual em serviço, quando são usados em motores de muito baixo valor de SLOC (Specific Lube Oil Consumption), como são os modelos destes motores com "anti-polishing ring".
- Especificamente desenvolvidos para o cumprimento da norma IMO 2020.

### UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Compatível com utilização de scrubbers.
- Excelente reserva alcalina e retenção do valor de B.N.
- Confere excelente compatibilidade do lubrificante com el fuel residual.
- Fácil separação da água.
- Excelentes propriedades detergentes.
- Excelente limpeza da árvore de cames, cárter e zona de refrigeração do pistão.
- Excelente controlo contra os "lodos negros".
- Drástica redução dos depósitos nos aros do pistão.
- Devido à sua elevada estabilidade térmica aumenta a vida útil do lubrificante.
- Reduz custos de operação e manutenção.

### ESPECIFICAÇÕES

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA LARUS 3040	CEPSA LARUS 3030
<b>GRAU SAE</b>		---	<b>40</b>	<b>30</b>
Densidade 15 °C	kg/l	D-4052	0,9110	0,9073
P. Inflamação V/A	°C	D-92	>230	>245
P. Congelação	°C	D-97	-15	-27
Viscosidade a 40 °C	cSt	D-445	144	100
Viscosidade a 100 °C	cSt	D-445	14,6	11,47
Índice de viscosidade	-	D-2270	102	100
Número de Base	mg KOH/g	D-2896	31	31

### SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis

Os valores de características típicas que figuram no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser alterados sem aviso prévio.