

Regulamentação da IMO para 2020

A solução da Cepsa para os
seus lubrificantes marítimos



Regulamentação da IMO para 2020

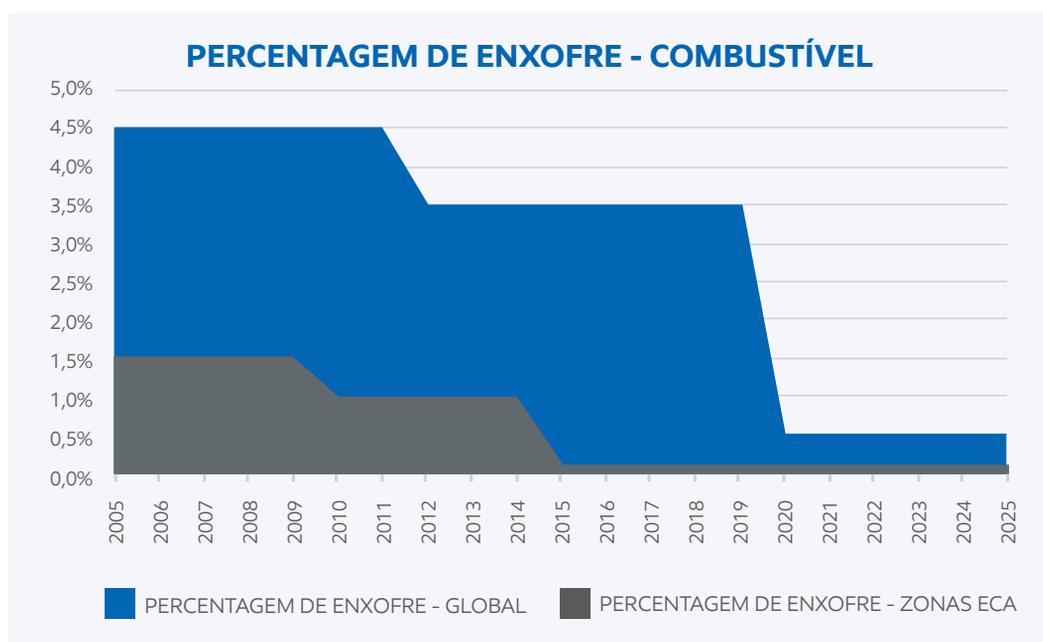
A mudança mais significativa sentida pela indústria marítima nas últimas décadas



Regulamentação da IMO para 2020

A entrada em vigor da regulamentação da IMO para 2020 representa a maior mudança enfrentada pela indústria marítima nas últimas décadas. Sujeitos a uma regulamentação global muito restrita e com o objetivo de reduzir as emissões de óxido de enxofre, os navios têm de utilizar combustíveis com um teor de enxofre inferior a 0,5% m/m ou garantir um resultado equivalente ao valor máximo de emissões. Os operadores que decidam continuar a utilizar HSFO, deverão equipar os respetivos navios com sistemas de captura de enxofre nos gases de escape (scrubbers - dispositivos de limpeza dos gases emitidos) e garantir um nível de emissões equivalente ao de combustíveis que estejam em conformidade com a legislação

No que respeita às zonas de controlo de emissões (zonas ECA), estas continuarão a ser regidas pelo limite atual de 0,1% de enxofre.



- De acordo com o gráfico, a implementação da regulamentação da IMO para 2020 supõe a maior redução do teor de enxofre concretizada numa única fase da indústria nas últimas décadas.
- Prevê-se que a adoção destas medidas significará uma redução das emissões de óxidos de enxofre (SOX) superior a 80%.

Os lubrificantes da Cepsa,
como referência no mercado
marítimo, satisfazem as necessidades
decorrentes da

nova regulamentação
da IMO para 2020



A Cepsa em conformidade com a regulamentação da IMO para 2020

Enquanto empresa líder no fabrico e abastecimento de lubrificantes marítimos na Península Ibérica e na qualidade de distribuidor oficial da ExxonMobil, a Cepsa completou o respetivo portfólio de produtos com novos lubrificantes específicos desenvolvidos pela ExxonMobil e adequados para utilização em conjunto com os novos combustíveis que cumpram os requisitos da regulamentação da IMO para 2020. A utilização de outros combustíveis que não os HSFO tem um impacto direto na lubrificação dos motores e cilindros, pois o BN do lubrificante deve ser adequado ao teor de enxofre do combustível e às condições de funcionamento do motor.

Um grande número de navios com motores de 2T utilizarão combustíveis "conformes" e necessitarão de um lubrificante com um BN de 40. Relativamente aos utilizados com motores de 4T, a mudança será orientada para a utilização de lubrificantes com um BN de 20-30. Por todas estas razões, a Cepsa conta com os novos produtos Mobil com BN muito bem equilibrados, específicos para as exigências de lubrificação dos motores de 2T e 4T que utilizem os novos combustíveis de baixo teor de enxofre (<0,50%).

MOTORES DE 2T

MOTORES DE 4T

HFO

HFO

MDO

MGO

gama
MOBILGARD

gama
SÉRIE M

gama
SÉRIE 12

gama
SÉRIE HSD

Novos produtos MOBIL

Perante as recentes exigências de lubrificação impostas com a entrada em vigor da nova regulamentação da IMO para 2020, a ExxonMobil desenvolveu produtos específicos para se adaptar à mesma; estes produtos estão incluídos no portfólio de produtos de marca Mobilgard da Cepsa comercializados em Espanha, Gibraltar e Portugal.

Mobilgard™ 540

O óleo Mobilgard™ 540 foi especialmente desenvolvido para a lubrificação dos cilindros de motores marítimos a gasóleo de 2T de baixa rotação que utilizam combustíveis VLSFO (Very Low Sulfur Fuel Oil) com baixa percentagem de enxofre (<0,1% a 0,5%)

Este novo óleo Mobilgard™ 540 foi formulado para satisfazer as necessidades de lubrificação e funcionar de forma segura com a grande maioria dos VLSFO, em conformidade com a regulamentação da IMO para 2020.

Mobilgard™ M 420

O óleo Mobilgard™ M420 foi desenvolvido especialmente para garantir um funcionamento seguro em navios que utilizam combustível VLSFO (S ≤0,5%), em conformidade com a regulamentação da IMO para 2020.

O produto Mobilgard™ M420 foi concebido para utilização em navios que consomem combustíveis com teores de enxofre entre os 0,5% S e os 0,1% S, segundo as recomendações do fabricante. Foi desenvolvido para ser utilizado em motores de 4T, incluindo em condições exigentes.



A Cepsa dispõe de uma gama completa de lubrificantes marítimos para motor que permite satisfazer as necessidades de lubrificação dos seus Clientes



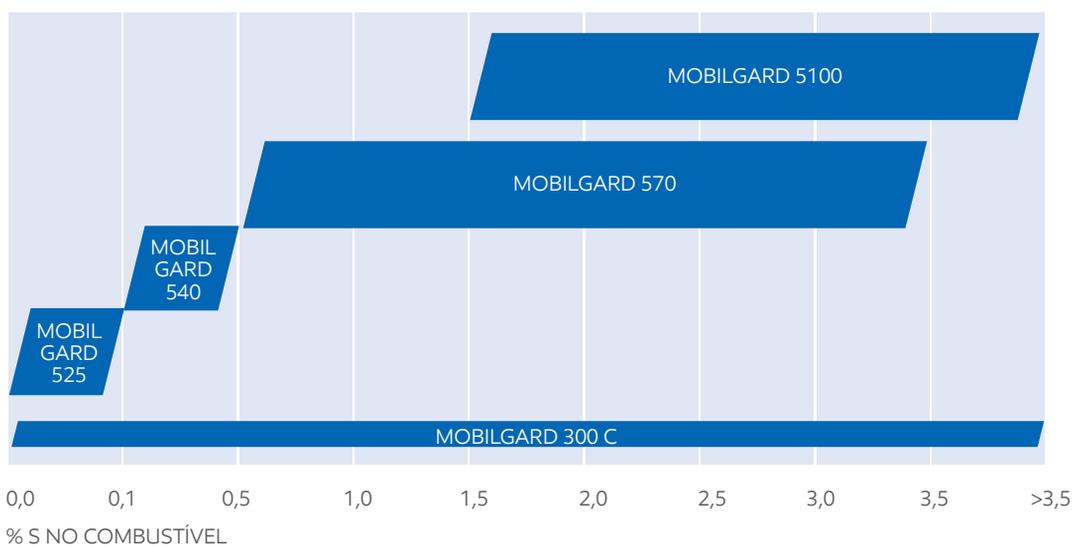
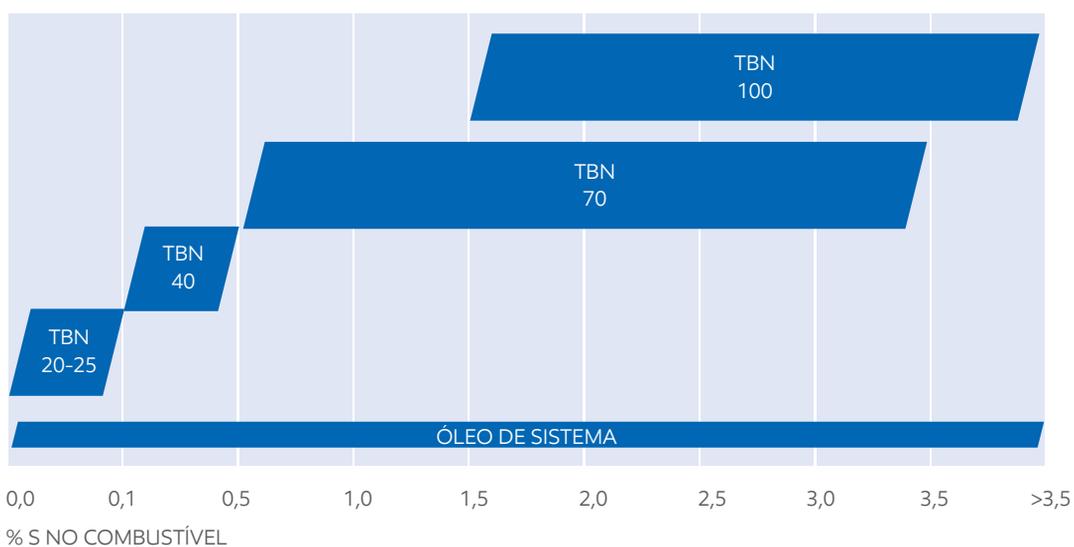
Motores de 2T

A gama desenvolvida pela ExxonMobil para a lubrificação de motores marítimos a gasóleo de 2T de baixa rotação permite a adaptação às possíveis necessidades de lubrificação em função do combustível utilizado.

MOBILGARD 5100	100	50	S>0,5% Utilização de scrubbers
MOBILGARD 570	70	50	S>0,5% Utilização de scrubbers
MOBILGARD 540	40	50	0,1%-0,5% S no combustível
MOBILGARD 300 C	10	30	Óleo de sistema



Motores de 2T



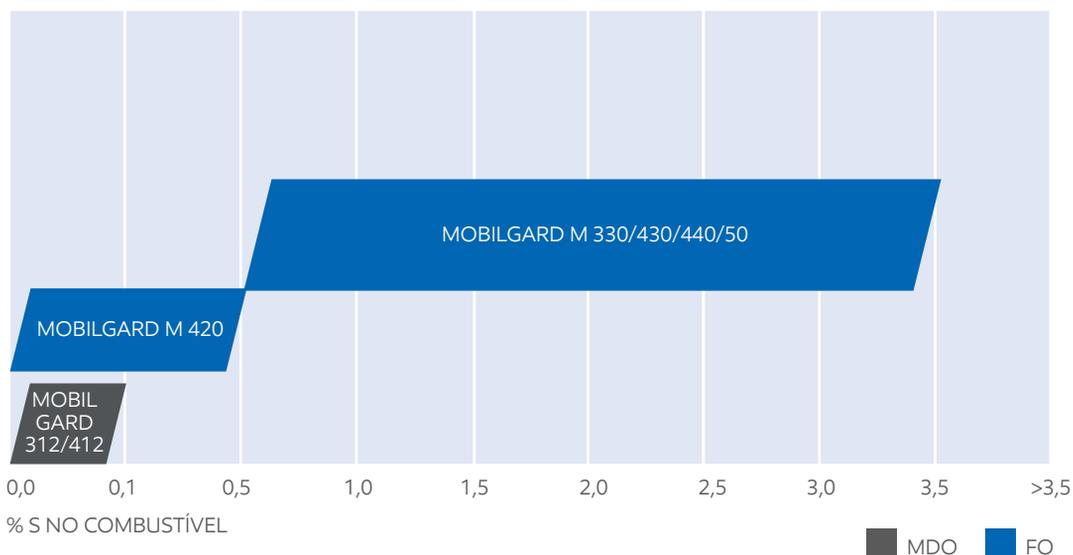
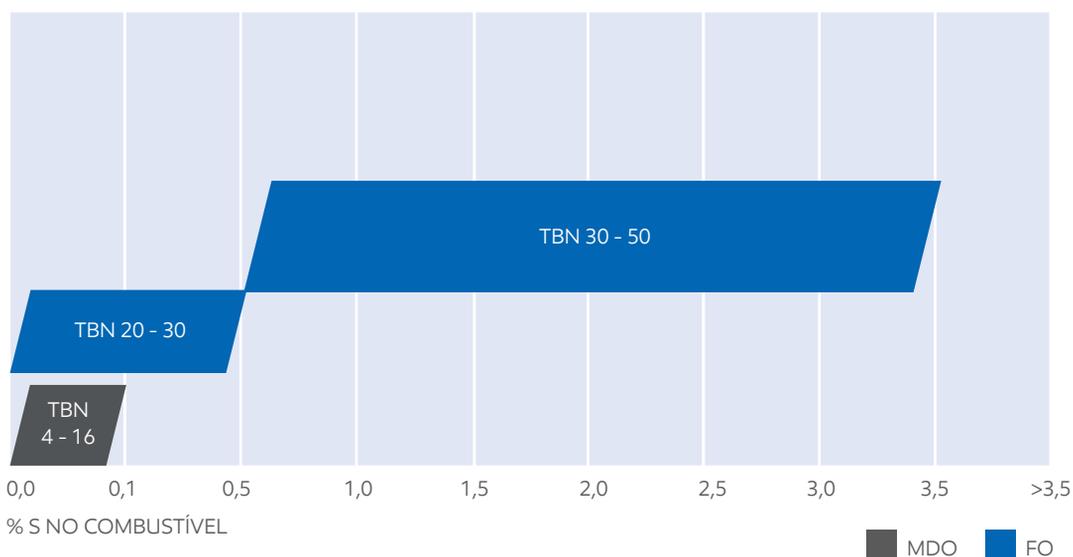
Motores de 4T de média rotação

A ExxonMobil apresenta uma gama completa para lubrificação de motores marítimos a gasóleo de 4T de média rotação, em função do tipo de combustível utilizado no navio.

MOBILGARD M420	20	40	0,1% - 0,5 % S no combustível
MOBILGARD M330	30	30	S ≥ 0,5 % no combustível
MOBILGARD M430	30	40	S ≥ 0,5 % no combustível
MOBILGARD M440	40	40	S > 0,5% no combustível. Utilização de scrubbers
MOBILGARD M50	50	40	S > 0,5% no combustível. Utilização de scrubbers
MOBILGARD 312	15	30	MDO
MOBILGARD 412	15	30	MDO
MOBILGARD ADL 40	15	40	MDO. Antilackering



Motores de 4T de média rotação



Motores de 4T de alta rotação

Lubrificantes especialmente desenvolvidos para motores a gásóleo de alta rotação utilizados em condições de funcionamento muito exigentes.

MOBILGARD HSD 15W40	10	15W40	MGO
------------------------	----	-------	-----





CEPSA PORTUGUESA PETRÓLEOS S.A.
Av^a Columbano Bordalo Pinheiro, nº108 – 3º Dto
1070-067 Lisboa
www.cepsa.pt
apoiocliente.lubrificantes@cepsa.com
Tel: 217 217 849 - Fax: 217 217 872

Os dados constantes neste catálogo têm carácter
meramente informativo e poderão
sofrer alterações sem aviso prévio.