

CEPSA ATF 70

Descrição



Lubrificante fabricado com bases particularmente seleccionadas e um conjunto de aditivos potente para ser utilizado em caixas de velocidades que exijam a especificação General Motors Dexron II-D.

Utilização

- Caixas de velocidades automáticas em automobilismo com nível Dexron II-D.
- Transmissões automotoras automáticas nos carros de turismo e veículos pesados.
- Mecanismos de direcção e sistemas hidráulicos automotores.

Prestações

- Excelente fluidez a temperaturas muito baixas.
- Protecção máxima das engrenagens planetárias e conversor de binário.
- Excelente resistência à oxidação com longos períodos de tempo de serviço.
- Facilita as mudanças de velocidade, tornando-as suaves em qualquer regime.
- Protecção excelente de todos os órgãos das caixas automáticas, conversores de binário, caixas de velocidade e circuitos hidráulicos.

Especificações

GM Dexron II-D	ALLISON C-4 (Nível)
CATERPILLAR TO-2 (Nível)	MAN 339 TYPE V1/Z1
VOITH 55.6335.xx (ex. G-607)	MB-Aprovação 236.9
ZF TE ML 03D/04D/11A/14A/17C	GM Tipo A Sufixo A

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA ATF 70
Massa Volúmica 15°C, kg/m ³	D-4052	0,8717
Cor	D-1500	Vermelho
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	210
Ponto de Fluxão, °C	D-97	-40
Índice de Viscosidade	D-2270	170
Viscosidade Cp -40°C	D-2983	<50.000
Viscosidade a 40°C, mm ² /s	D-445	36,80
Viscosidade a 100°C, mm ² /s	D-445	7,7

Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respectiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.