

Trucksters e DHL apostam na utilização de combustíveis renováveis da Cepsa para ajudar a descarbonizar as rotas de transporte de longa distância na Europa

Lisboa, 10 de outubro de 2024 – Trucksters, o operador de transporte tecnológico com foco na otimização dos camiões de longo curso, selecionou a Cepsa e a sua rede de postos de abastecimento para abastecer os seus camiões com gasóleo 100% renovável (HVO).

Concretamente, a Trucksters utilizará este biocombustível no serviço de trânsito rodoviário de mercadorias que realiza em várias rotas da DHL que ligam o norte de Espanha à Bélgica, Holanda, Luxemburgo e Polónia. Desta forma, as empresas estão a promover a descarbonização do transporte rodoviário de longa distância na Europa, com uma rede de abastecimento que responde às necessidades das rotas internacionais da Trucksters.

A Cepsa produz este gasóleo 100% renovável no seu Parque Energético de La Rábida (Huelva) a partir de óleos alimentares usados. Trata-se, portanto, de um biocombustível de segunda geração (2G) que, para além de reduzir as emissões de CO2 sem necessidade de efetuar alterações nos veículos, promove também a economia circular.

Álvaro Guerreiro, Diretor Comercial Internacional da Trucksters, assinala que “esta aliança com a Cepsa e a DHL reafirma o nosso compromisso com a sustentabilidade no transporte rodoviário, prestando sempre o melhor serviço aos nossos clientes. Na Trucksters, lutamos todos os dias para implementar uma verdadeira mudança no sector e, graças ao grande espírito inovador da DHL, conseguimos avançar em conjunto com este projeto, estabelecendo uma base sólida para construir o futuro sustentável de que a Europa necessita”.

Cedric Vigneau, Diretor de Frotas e CRT (Commercial Road Transport) da Cepsa, afirma: “Na Cepsa, ajudamos os nossos clientes a descarbonizar a sua atividade para avançarmos juntos para uma mobilidade sustentável. Para o efeito, oferecemos-lhes diferentes soluções adaptadas às suas necessidades. Uma das alternativas mais imediatas é o HVO, um biocombustível que produzimos nas nossas instalações a partir de óleos alimentares usados, que consegue reduzir as emissões de CO2 até 90% ao longo do seu ciclo de vida, em comparação com os combustíveis tradicionais e sem fazer qualquer alteração nos atuais motores diesel”.

De acordo com Rubén Gavela, CEO da DHL Freight Iberia: “Este é mais um passo na firme intenção da DHL Freight e do Grupo DHL como um todo de se comprometer com a sustentabilidade e a descarbonização dos transportes. Investir na logística verde é uma necessidade incontornável no mercado e uma vantagem competitiva à medida que este tipo de soluções de transporte se torna uma prioridade para os nossos clientes”.

Sobre a Cepsa

A Cepsa fornece atualmente HVO em treze estações de serviço, localizadas em corredores de transporte e hubs estratégicos. A empresa pretende aumentar a capilaridade da sua rede e está atualmente a construir a maior fábrica de biocombustíveis de segunda geração do sul da Europa, juntamente com a Bio-Oils. A construção desta fábrica envolve um investimento de 1,2 mil milhões de euros e deverá entrar em funcionamento em 2026 em Palos de la Frontera (Huelva). Esta fábrica terá uma capacidade de produção flexível de 500.000 toneladas de gasóleo renovável e de combustível de aviação sustentável (SAF).