

LUBRIFICANTES PARA AUTOMOVEIS. LIGEIROS

# XTAR 5W30 LONG LIFE W

DESCRIÇÃO  **ECOPRODUTO**

Lubrificante 100% sintético para períodos de muda alargados e baixo teor em cinzas (SAPS). Indicado para os veículos híbridos, a gás (GLP/GNC), gasolina ou diesel equipados com filtro de partículas (DPF/GPF), e em especial para os motores do Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que requerem um lubrificante que cumpra a norma VW 504.00 / 507.00.

## UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Nos motores de injeção direta e turbo alimentados a gasolina e diesel que incorporem sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (SCR, EGR e filtros de partículas DPF/GPF).
- Adequado para atingir os intervalos máximos de muda recomendados pelos principais fabricantes, tais como o Grupo VW, Mercedes-Benz, BMW e Porsche.
- Pode ser aplicado em veículos de qualquer marca que recomendem um lubrificante 100% sintético ACEA C3.
- As suas boas propriedades de emulsão para evitar a diluição de água e/ou combustível, assim como a capacidade anti corrosão e à oxidação garantem um bom rendimento nos veículos híbridos plug-in (PHEV) e não plug-in (HEV), que são equipados com motor a gasolina e elétrico.
- Devido à sua elevada estabilidade à oxidação também é recomendado nos motores a gás (GLP/GNC) ou se forem utilizados biocombustíveis.

## PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Minimiza a formação de depósitos, desgastes, lodos e vernizes nos componentes internos do motor.
- A sua base 100% sintética de elevada qualidade consegue um escasso consumo de lubrificante, e as suas excelentes propriedades a baixas temperaturas garantem sempre uma adequada bombeabilidade (importante em sistemas start-stop).
- Devido à sua baixa fricção e viscosidade possui propriedades de economia de combustível (melhorias de cerca de 0,7% em comparação com lubrificantes 5W-30 que cumprem níveis de qualidade inferiores de Daimler-Mercedes, como MB 229.51).
- Prolonga ao máximo a duração dos filtros de partículas dos gases de escape evitando a sua obstrução.
- Assegura a proteção contra o desgaste gerado pelas pré-ignições a baixa velocidade (LSPI) que podem produzir-se nos modernos motores a gasolina turbo alimentados.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C3
- API SP
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535-S2
- MB-Approval 229.52
- VW 504.00 / 507.00
- Porsche C30
- OV0401547



## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 5W30 LONG LIFE W
<b>Grau SAE</b>	-	-	<b>5W30</b>
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,850
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,9
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	68,7
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	172
Viscosidade CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5170
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-42
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	232
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,71
Viscosidade HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

Os valores das características que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo, não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



## SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

---

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação vigente, que faculta a informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.