

## LUBRICANTES PARA AUTOMÓVEIS. LIGEIROS

# XTAR 5W30 ECO R

### DESCRIÇÃO



Lubrificante 100% sintético de última geração especialmente indicado para otimizar a vida e eficácia dos motores dos veículos híbridos, a gás (GLP/GNC), diesel ou gasolina com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, especialmente os do grupo Renault que requerem a especificação RN17. Proporciona uma economia extra de combustível (lubrificante "Fuel Economy"), reduzindo as emissões de CO<sub>2</sub> para a atmosfera

#### UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Especialmente recomendado para as recentes motorizações Euro 6d do grupo Renault que requerem um lubrificante com especificação RN17
- Para a maioria dos motores mais modernos de injeção direta com turbo alimentação, especialmente os de elevadas prestações e que incorporam filtros de partículas diesel (DPF) ou gasolina (GPF) para os gases de escape, e que requeiram um lubrificante do tipo ACEA C2 ou do tipo ACEA C3.
- As suas excelentes propriedades de emulsão para combater a diluição de água e/ou combustível, assim como a capacidade anti corrosão e ferrugem garantem um bom rendimento nos veículos híbridos veículos plug-in (PHEV) e não plug-in (HEV), bem como para veículos elétricos de gama alargada (REEV), que estão equipados com um motor de combustão interna e um motor elétrico.
- Devido à sua elevada estabilidade de oxidação, é também recomendado para motores a gás (GPL/GNC) ou se forem utilizados biocombustíveis.

#### PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Ajuda a reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>, conseguindo uma economia de combustível superior a 3% em relação a outros lubrificantes no "Fuel Economy Test" M111FE
- Reduz a formação de depósitos, conseguindo manter uma excepcional limpeza e protegendo do desgaste os componentes internos do motor.
- Permite alcançar longos intervalos de muda, seguindo a recomendação do fabricante do veículo.
- O seu baixo teor em cinzas sulfatadas permite que os filtros de partículas alcancem a duração estimada pelo fabricante, contribuindo para o cumprimento das normas meio ambientais vigentes.
- Assegura a proteção contra o desgaste gerado pelas pré-ignições a baixa velocidade (LSPI) que podem produzir-se nos modernos motores gasolina turbo alimentados.
- Excelente fluidez a frio que permite uma rápida circulação do lubrificante para proteger o motor na situação de paragens e arranques frequentes (sistemas "Start/Stop").

### ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C2, C3
- API SP
- Renault RN17
- MB 229.52
- MB 229.52
- RN 0700/0710
- Fiat 9.55535-S1



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 5W30 ECO R
<b>Grau SAE</b>	-	-	<b>5W-30</b>
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,850
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	67,9
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	167
Viscosidade CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5774
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-42
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,7
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,7
Viscosidade HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

### SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo, não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.