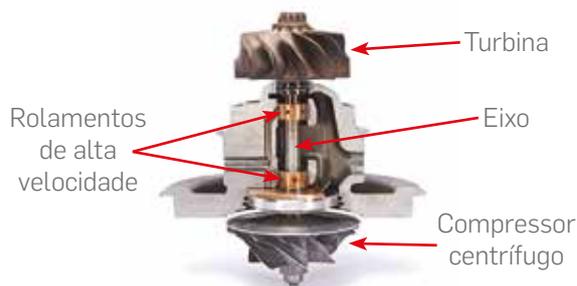


DESCUBRA COMO OS LUBRIFICANTES TRACTION DA CEPSA MELHORAM A LUBRIFICAÇÃO DOS TURBOCOMPRESSORES

Um veículo industrial constitui um investimento significativo para qualquer operador de frotas, e desempenha um papel importante na atividade diária da empresa. O tempo de inatividade de um veículo é oneroso, e a eventual perda de contratos por incumprimento de prazos de entrega pode fazer a diferença entre lucro e prejuízo.

Com uma competitividade cada vez mais forte, a necessidade de controlar os custos anuais de operação pode levar à redução da despesa em produtos de manutenção como o lubrificante do motor. Mas, embora essa decisão possa representar um benefício a curto prazo, as consequências a longo prazo podem ser muito dispendiosas.

Fala-se frequentemente do motor como "o coração" do veículo, e o lubrificante deve fluir pelos seus componentes críticos para garantir um funcionamento eficiente durante toda a sua vida útil. Um dos componentes críticos de um veículo industrial é o turbocompressor.



Corte transversal de um turbocompressor

Os turbocompressores trabalham a altas temperaturas e rodam a velocidades de até 100.000 rotações por minuto para aumentar a potência do motor. Os turbocompressores aumentam a potência do motor, introduzindo mais ar no cilindro, o que permite injetar mais combustível. Os três elementos principais do turbocompressor são a turbina, o compressor e o eixo, que está equipado com rolamentos de alta velocidade e liga a turbina ao compressor.

Os turbocompressores geram calor e trabalham em condições extremas para o lubrificante. É frequente que os turbocompressores libertem ar a temperaturas que ultrapassam os 150 °C. Por isso, o lubrificante usado não se deve decompor em condições de temperatura elevada e deve apresentar uma elevada resistência à oxidação.



Num inquérito realizado entre responsáveis por frotas, foi possível constatar que mais de 70% manifestam alguma preocupação com as avarias de turbocompressores. Esta preocupação é plenamente justificada, considerando o tempo, a despesa e a perda de atividade que o mau funcionamento e a avaria de um turbocompressor representam.

Para garantir o funcionamento eficiente dos turbocompressores é essencial utilizar lubrificantes de elevado rendimento. Um lubrificante de alta qualidade impedirá a formação de resíduos de oxidação como lacas, depósitos e sedimentos, garantindo assim um funcionamento contínuo do turbocompressor. De igual modo, um lubrificante de elevado rendimento contribuirá para refrigerar o turbocompressor e para manter os seus componentes limpos, prevenido assim a formação de depósitos a altas temperaturas.

Pelo contrário, a utilização de lubrificantes inadequados ou de menor rendimento pode acabar por se revelar uma decisão dispendiosa. Um lubrificante mal formulado pode-se decompor a temperaturas elevadas, favorecendo processos de oxidação que reduzem a fluidez e favorecem a acumulação de depósitos e sedimentos. Os depósitos, que se podem encontrar na admissão, na saída, nos rolamentos e nas pequenas condutas internas do turbocompressor, produzem um efeito negativo no rendimento do turbocompressor e podem provocar avarias.

Lubrificante de alto rendimento



Lubrificante de baixo rendimento



Corte transversal de um turbocompressor

À medida que os motores são aperfeiçoados, os requisitos que se aplicam aos lubrificantes tornam-se mais exigentes. Os fabricantes melhoram continuamente as especificações dos óleos a utilizar nos seus veículos, de modo a garantir que o motor funciona como previsto durante todo o período entre mudanças de óleo. De igual modo, são revistas as sequências da ACEA, que prescrevem o nível mínimo de qualidade dos óleos lubrificantes exigido pelos membros da Associação de Construtores Europeus de Automóveis (ACEA) para os seus veículos.



A **Cepsa**, um dos maiores produtores de lubrificantes da Europa, conta com uma extensa tradição, de nove décadas, na formulação de lubrificantes, desde 1929. A nossa nova gama de lubrificantes **TRACTION da Cepsa** foi concebida para satisfazer as exigências de um elevado número de veículos pesados com motores diesel, cumprindo os exigentes requisitos dos principais fabricantes e as mais recentes especificações para óleos lubrificantes da ACEA. Com uma mistura cuidadosamente equilibrada de óleos base e aditivos e polímeros de alto rendimento, a gama **TRACTION da Cepsa** está disponível com graus de viscosidade especialmente selecionados para se adaptarem às necessidades específicas de qualquer operador de frotas, com o apoio da pesquisa e testagem que acompanharam o seu desenvolvimento.