

Lubrificantes para marinha.

Larus 4040



Produto formulado para a lubrificação do cárter dos motores marítimos a diesel de 4T de velocidade média que utilizam combustíveis residuais com um elevado teor em enxofre (>1,5% de enxofre).

Aplicação

- O produto Larus 4040 é formulado com bases parafínicas de primeiro refino e aditivos de elevada qualidade, que proporcionam uma proteção contra os "lodos negros". O valor inicial do Número de Base (TBN) deste lubrificante foi desenvolvido para oferecer uma elevada neutralização de ácidos e manter uma eficaz alcalinidade residual em serviço.
- De acordo com as recomendações do fabricante, é possível a sua utilização em motores do tipo Dual Fuel. O produto é compatível com a utilização de scrubbers.

Desempenho

- Excelente reserva alcalina e retenção do B.N.
- Confere excelente compatibilidade do lubrificante com o fuel residual.
- Fácil separação del água.
- Excelentes propriedades detergentes.
- Excelente limpeza da árvore de cames, cárter e zona de refrigeração do pistão.
- Drástica redução de depósitos nos anéis do pistão.
- Devido à sua elevada estabilidade térmica prolonga a vida útil do lubrificante.
- Reduz os custos de serviço e manutenção.

Especificações

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ
- MWM Energy- Deutz

Propriedades físico-químicas

Parâmetro	Unidades	Método	Larus 4040
Grau SAE	-	-	40
Densidade 15°C	kg/l	D-4052	0,915
P. Inflamação V/A	°C	D-92	>230
P. Congelação	°C	D-97	-27
Viscosidade a 40 °C	cSt	D-445	140
Viscosidade a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de Viscosidade	-	D-2270	100
Número de Base, (min)	mg KOH/g	D-2896	40

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.