

## SISTEMA TABULEIROS DE PONTES

### Solução para a impermeabilização de tabuleiros de pontes

Tratamento baseado numa argamassa betuminosa com fibras acrílicas, para a impermeabilização de tabuleiros de pontes em cimento.

#### VANTAGENS

- > Excelente aderência ao tabuleiro.
- > Tratamento flexível.
- > Impermeabilização contínua (sem juntas).
- > Baixa suscetibilidade térmica.
- > Fácil aplicação à temperatura ambiente.
- > Boa durabilidade.

#### CAMPO DE APLICAÇÃO

- > Tabuleiros de pontes em cimento:
  - Aplica-se entre o tabuleiro de cimento e a(s) camada(s) de pavimento betuminoso, suporta indiretamente o tráfego e transmite as solicitações deste ao tabuleiro da ponte, e daí a necessidade de uma boa execução.
- > Viadutos ferroviários:
  - O sistema protegerá a impermeabilização principal face à agressão mecânica da camada de sub-balasto e balasto, especialmente com o trânsito ferroviário de alta velocidade.

#### SISTEMA

##### Produtos:

- > PROMULSIT/IMPRIMUL: Impregnadores de base asfáltica.
- > ROADSEAL FIBRE: Mistura de consistência pastosa composta por cargas minerais de granulometria controlada, uma emulsão betuminosa de elevada estabilidade e fibras sintéticas.

#### ESTRUTURA DO SISTEMA

- > Uma camada de impregnação com o Promulsit ou com o Imprimul diluídos, com uma dotação final aproximada de 0,3 kg/m<sup>2</sup>, conforme o suporte.
- > Duas camadas de Roadseal Fibre com uma dotação aproximada de 2 kg/m<sup>2</sup> por camada.

# SISTEMA TABULEIROS DE PONTES

Solução para a impermeabilização de tabuleiros de pontes

## CARACTERÍSTICAS FINAIS DO SISTEMA

A impermeabilidade destas argamassas, apesar da porosidade remanescente que têm após a evaporação da água, é garantida através de ensaios de permeabilidade.

Desempenho	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
Flexibilidade a 4°C	mm	ISSA 146	150	—
Permeabilidade		NLT-327	Não permeável	

## MODO DE UTILIZAÇÃO

- > O suporte sobre o qual se vai aplicar a impregnação deverá apresentar uma superfície coesa, limpa, isenta de pó, de humidade e outras substâncias (gorduras, cal, etc).
- > Se o suporte é constituído por mistura betuminosa a quente e de recente execução, não é necessário impregnar.
- > É aconselhável aplicar os produtos a temperaturas entre 10-35°C, evitando, para além de tudo, a sua utilização sob condições meteorológicas adversas.
- > Homogeneizar os produtos na sua embalagem antes da aplicação. Espalhar em camadas pouco espessas e uniformes através de um rodo de borracha ou qualquer outro elemento adequado, deixando secar completamente cada camada antes de aplicar a seguinte (24 horas aproximadamente), dependendo do grau de humidade e da temperatura ambiente.
- > Não proceder ao espalhamento da camada de misturas betuminosas até a camada de Roadseal Fibre aplicada ter curado completamente.
- > NUNCA se deve adicionar água diretamente ao Roadseal Fibre, dado que perderia as suas propriedades de coesão. Não obstante, pode-se humedecer a superfície sobre a qual se vai aplicar para facilitar a colocação em obra.
- > Os utensílios de trabalho podem ser limpos com água antes que o produto seque.

