

FORMAÇÃO DISTRIBUIDORES CEPSA VEÍCULOS LIGEIRO



ÍNDICE

FORMAÇÃO Distribuidores Cepsa

1. Tendências de mercado: motor
2. Tendências de mercado: lubrificantes
3. Evolução do mercado
4. Estudo da concorrência
5. Gamas de produtos
6. Anexos

LUBRIFICANTES E FLUIDOS DE REFRIGERAÇÃO PARA VEÍCULOS LIGEIROS

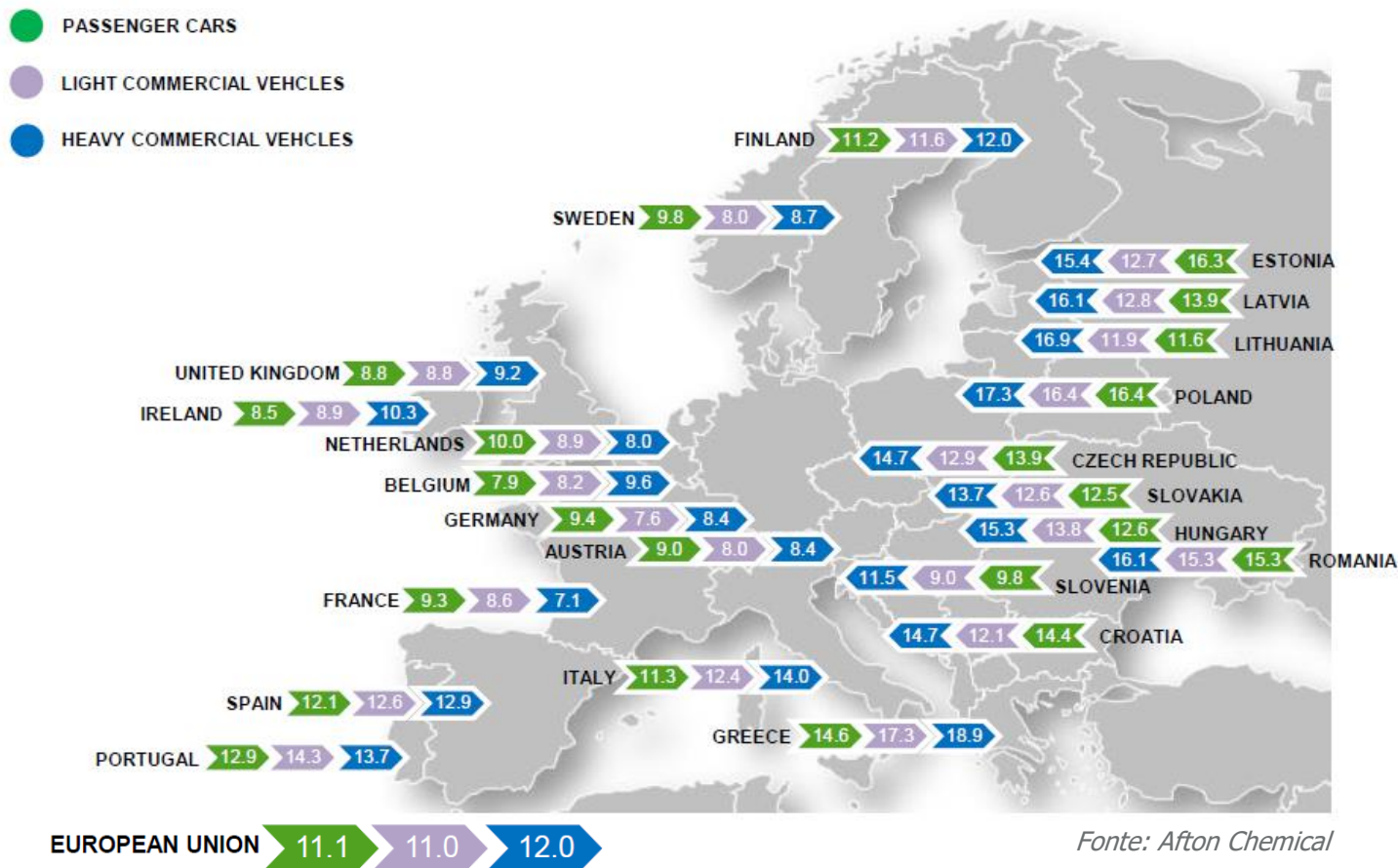


1. TENDÊNCIAS DE MERCADO: MOTOR



1. Tendências de mercado: motor

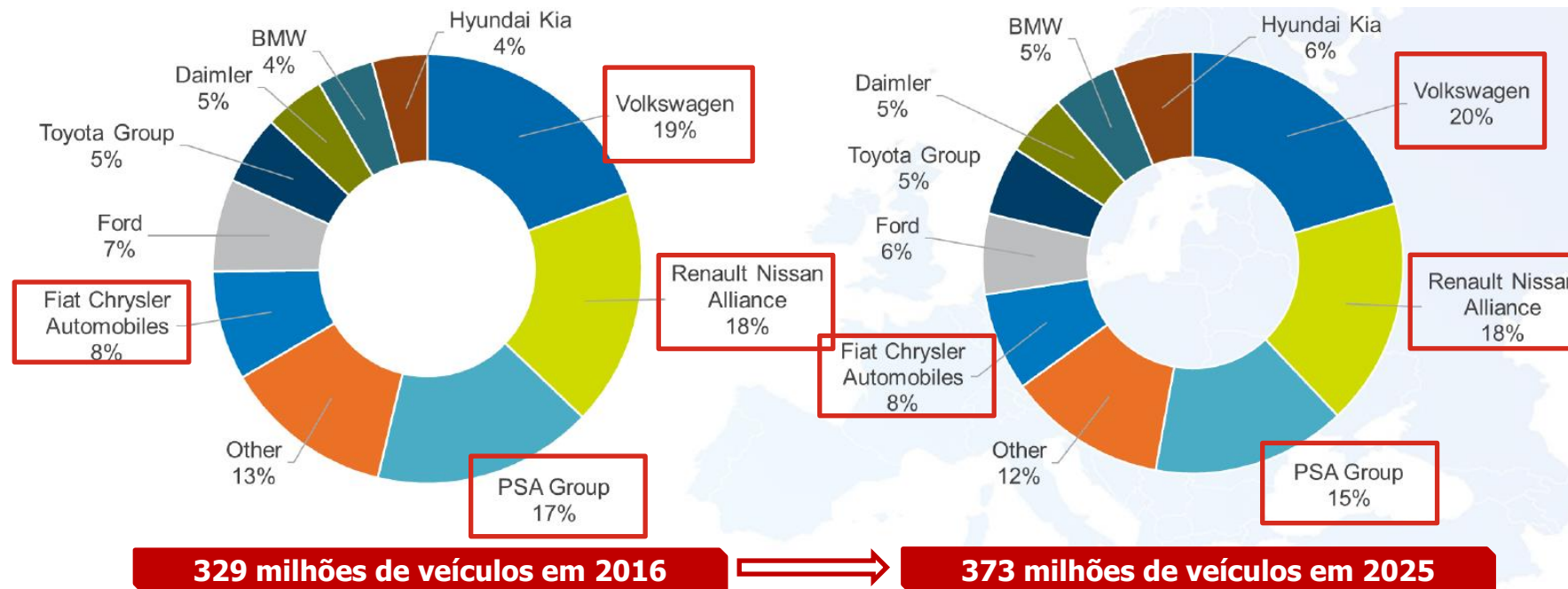
IDADE DO PARQUE EUROPEU POR PAÍS



Fonte: Afton Chemical

- A idade do Parque português (13-14 anos) quer em veículos ligeiros como em pesados é superior ao da média europeia.
- Por volta de 2008, as normas EURO que exigem a instalação de filtros de partículas nos motores começaram a ser introduzidos. Por conseguinte, até 2020, a maioria da frota portuguesa deverá ser lubrificada com produtos compatíveis (gama Xtar).

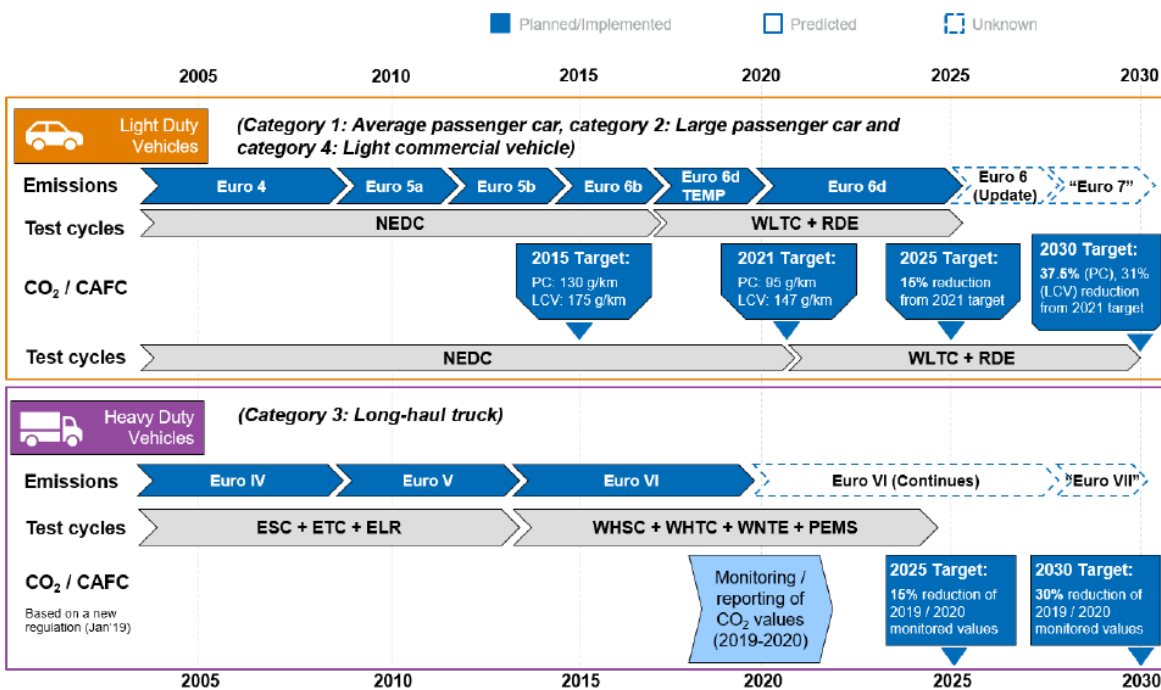
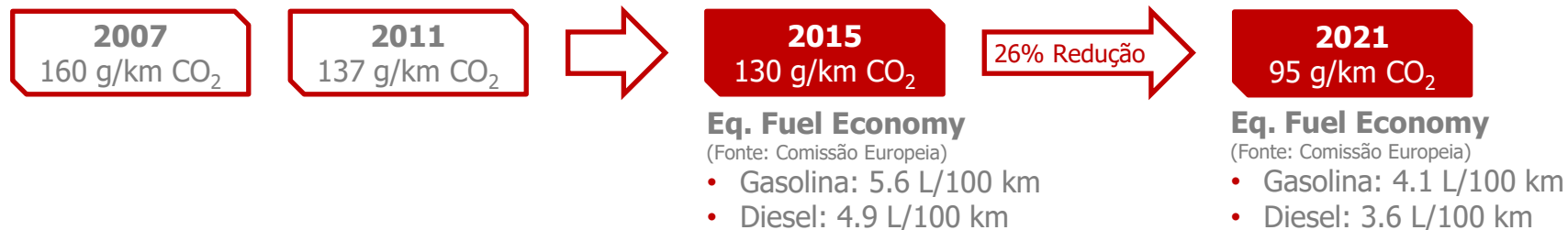
PARQUE EUROPEU POR MARCA



Fonte: Análises Lubrizol a partir de dados IHS

- Não se prevê grandes alterações nos próximos anos em relação à distribuição do parque por construtor.
- Após a transação de 2017 em que a PSA comprou a empresa europeia da GM (Opel/Vauxhall), destaca-se a recente fusão entre a PSA (Peugeot, Citroën) e a FCA (Fiat, Chrysler, Jeep, Alfa Romeo, Abarth, Maserati, Lancia e Dodge) no grupo Stellantis.

EVOLUÇÃO NORMAS EURO E SUA APLICAÇÃO



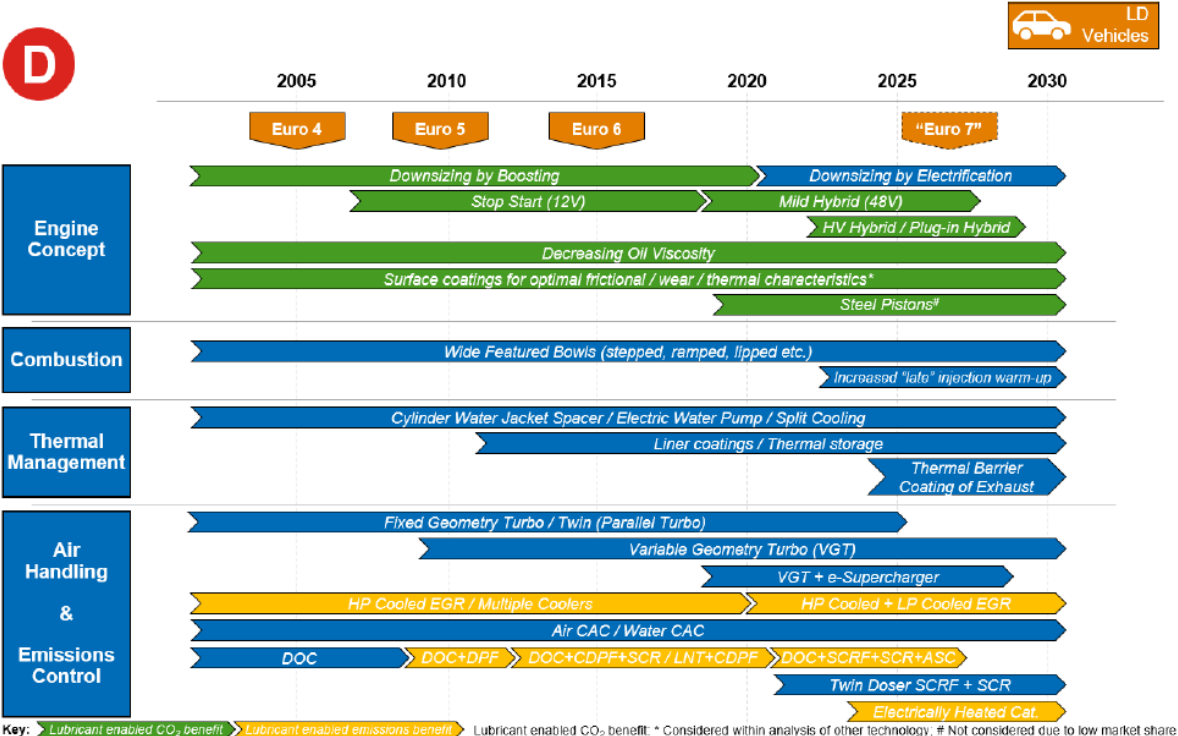
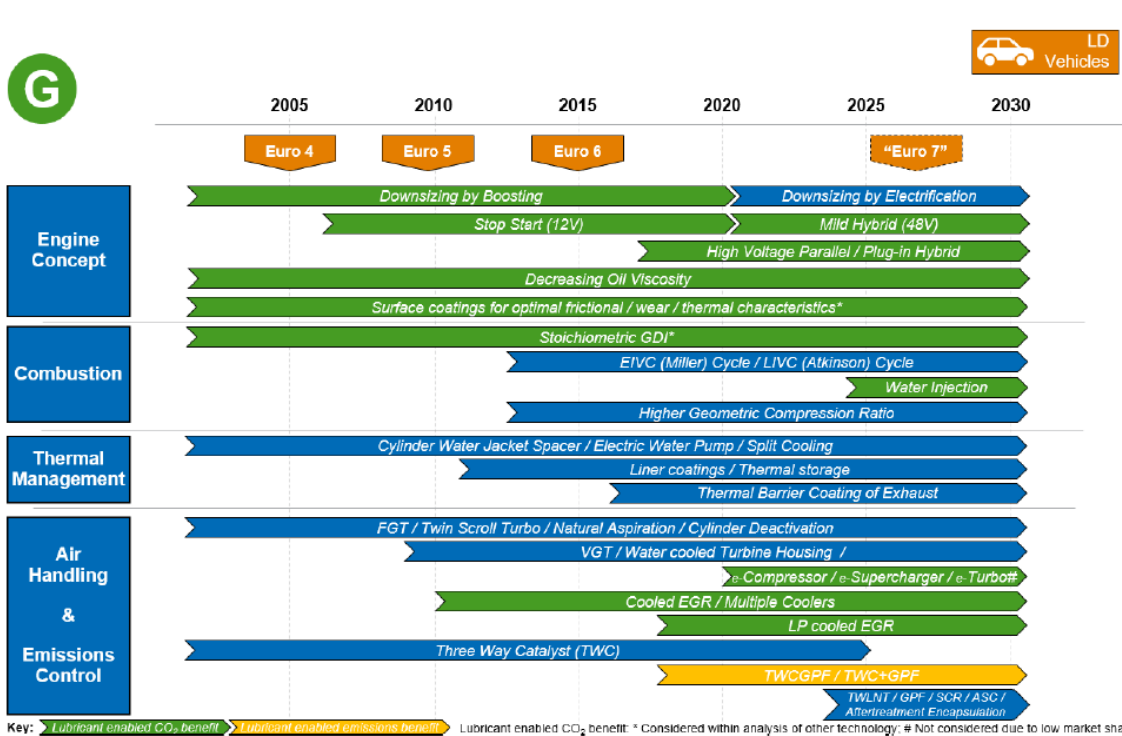
Fonte: Ricardo/ED12057/Final Report/Issue Number 3

A evolução da engenharia de motores e lubrificantes é determinada por vários fatores fundamentais:

- As normas de emissões de CO₂
- As normas EURO de emissões de CO, HC, NOx e PM.
- A quantificação destes gases e partículas, procurando simular o mais próximo possível as condições reais de condução na estrada.

Os lubrificantes necessitam de evoluir para serem **compatíveis com os novos motores** sendo que aumentando ao mesmo tempo a **economia de combustível**.

EVOLUÇÃO DAS NORMAS EURO E APLICAÇÃO

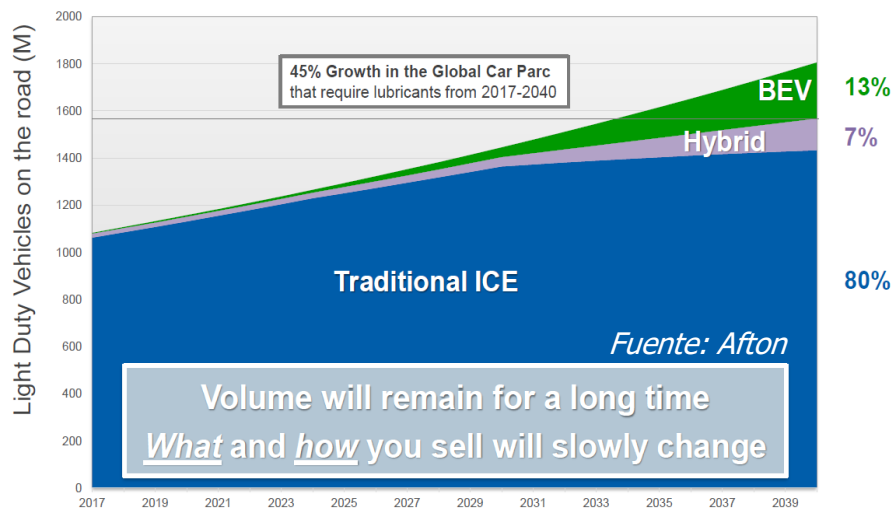


Fonte: Ricardo/ED12057/Final Report/Issue Number 3

Para atender aos requisitos da futura "Euro 7" e das próximas exigências dos níveis de CO₂, um elevado conjunto de soluções está a ser estudado, sendo a eletrificação apenas uma delas.

O FUTURO DA "E-MOBILITY"

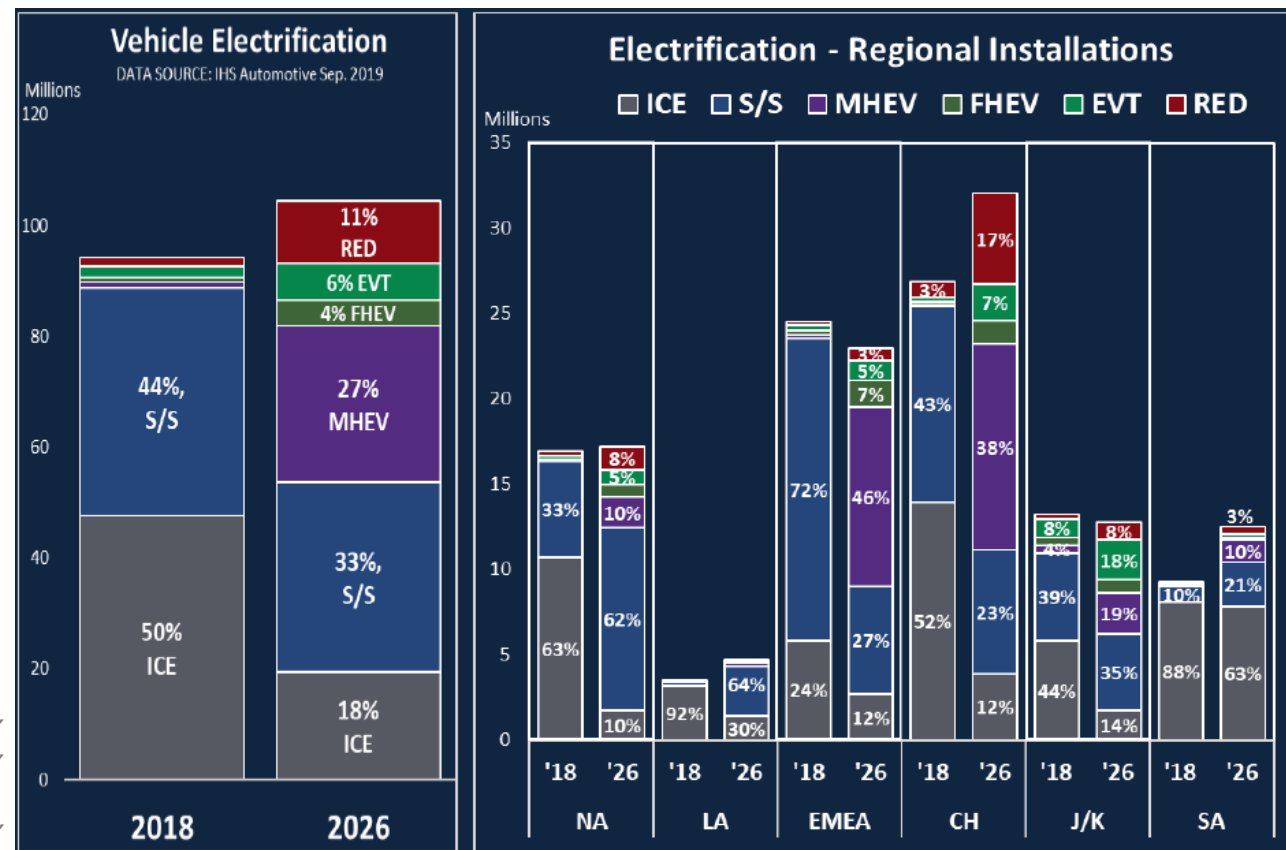
Projeção do parque global de veículo leveiro



A tendência de los "ICE" e a sua evolução e os sistemas start-stop

ICE: motor combustion interna
 S/S: ICE con Start-Stop
 MHEV: "mild hybrid"
 FHEV: "full hybrid"
 EVT: 100% eléctrico
 RED: "range extended hybrid"

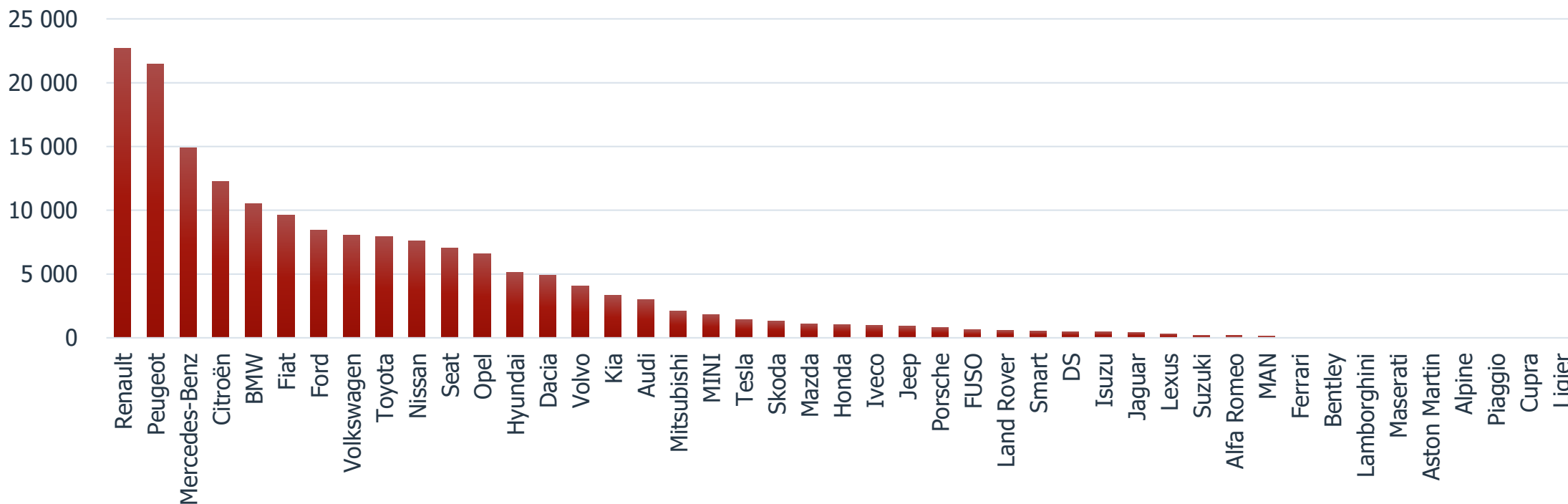
Projeção matrículas veículo leveiro (mundial)



Prevê-se que em 82% dos veículos fabricados a nível mundial tenham um ICE em 2030

PARQUE POR MARCA

Parque Veículos de Ligeiros vendas em 2020

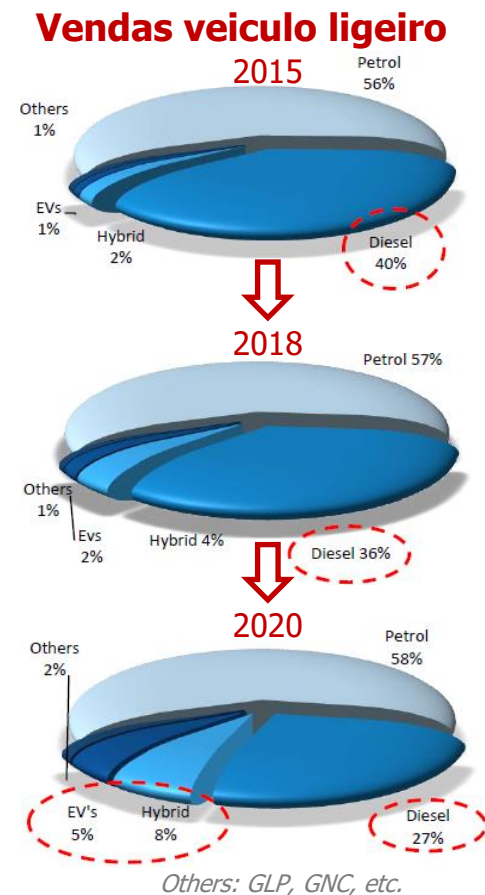
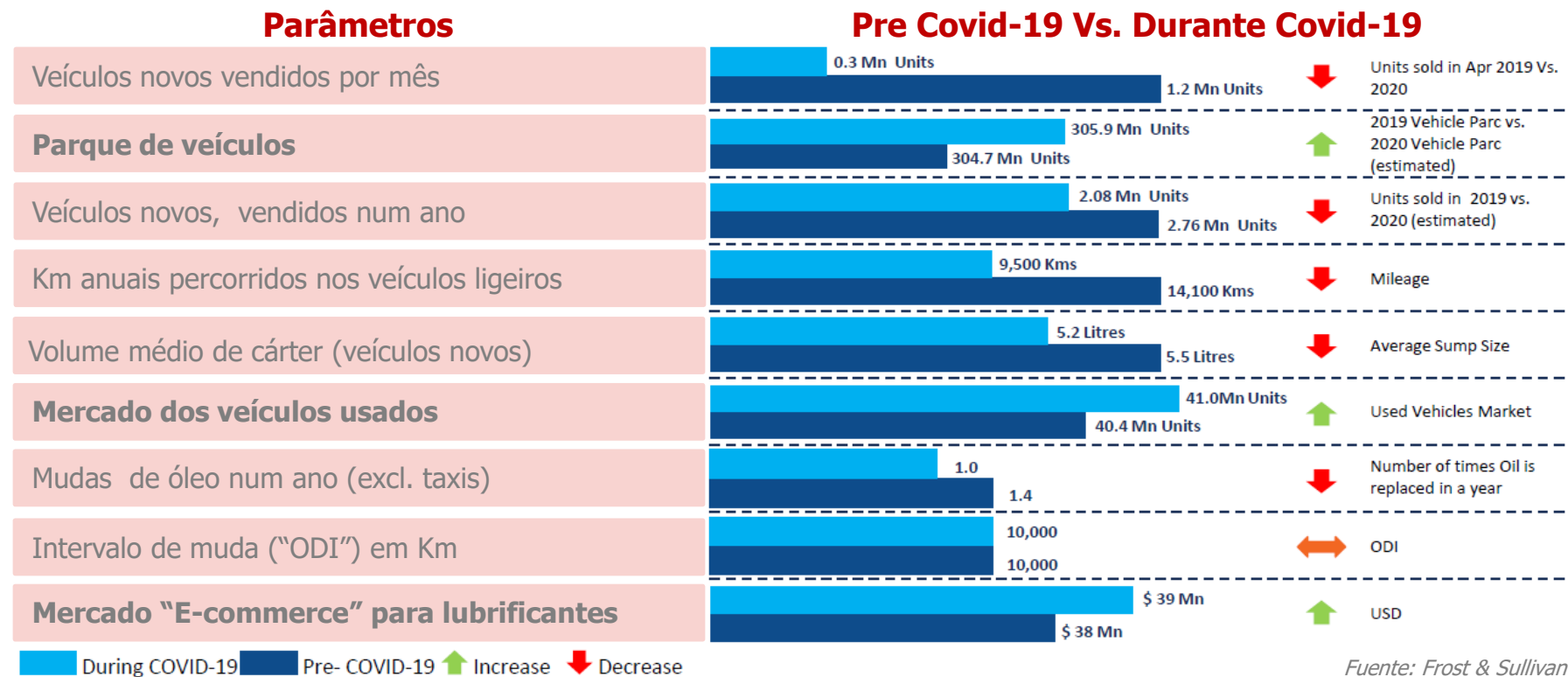


- Não se prevê grandes alterações nos próximos anos em relação à distribuição do parque por construtor.
- Distribuição semelhante à da frota europeia.
- Após a transação de 2017 em que a PSA comprou a empresa europeia da GM (Opel/Vauxhall), destaca-se a recente fusão entre a PSA (Peugeot, Citroën) e a FCA (Fiat, Chrysler, Jeep, Alfa Romeo, Abarth, Maserati, Lancia e Dodge) no grupo Stellantis.

2. TENDÊNCIAS DE MERCADO: LUBRIFICANTES



IMPACTO COVID-19 NO MERCADO EUROPEU DE LUBRIFICANTES

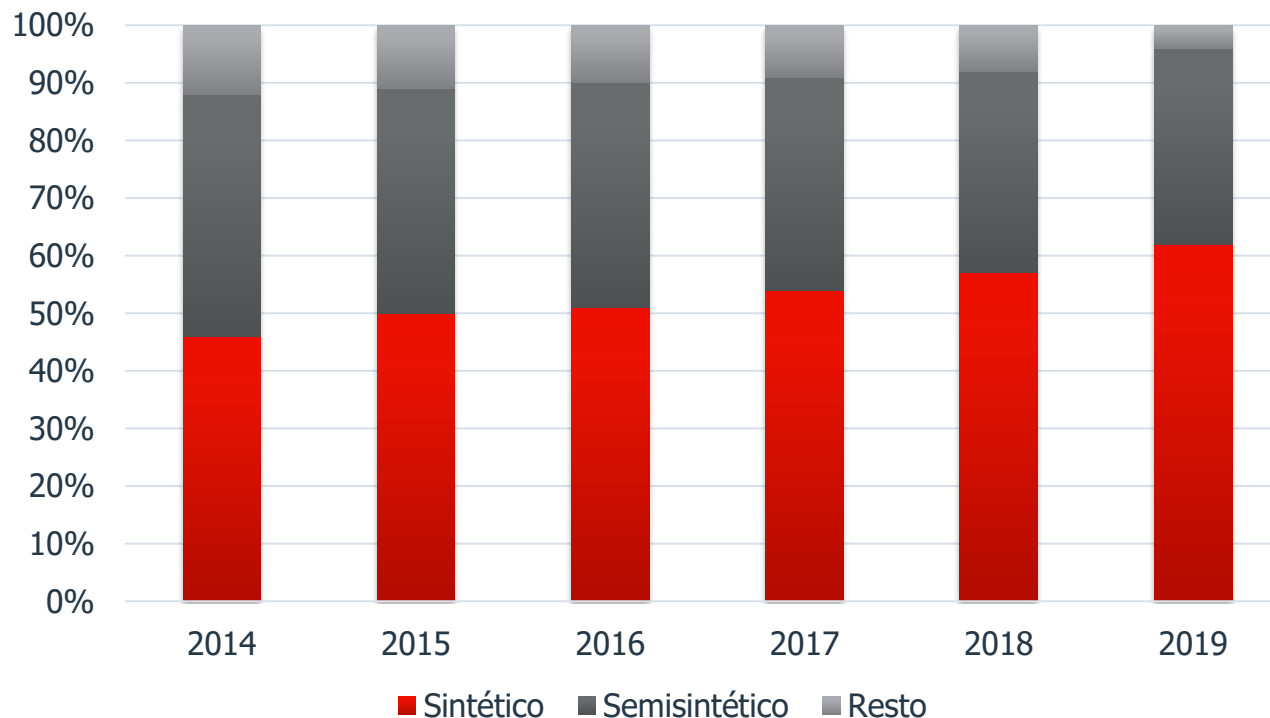


- A tendência a volumes menores de cárter pode levar a uma menor procura de lubrificante, embora o parque continue a aumentar.
- Downsizing + motores gasolina → LSPI → Maior procura de novos desenvolvimentos de lubrificantes (**API SP, novas ACEA**)

DADOS ASELUBE VEÍCULO LIGEIRO



Estrutura das vendas de lubrificantes de motor serviço ligeiro



Esta evolução parece ser devida a dois fatores:

- Tendência progressiva a graus de viscosidade mais ligeiros, possíveis unicamente com óleos base >GIII (**5W-xx, 0W-xx**)
- Modificação de formulas de lubrificantes mais viscosos (**10W-40, 15W40 e 20W50**) de minerais a semi-sintéticos, devido a requisitos ACEA 2016

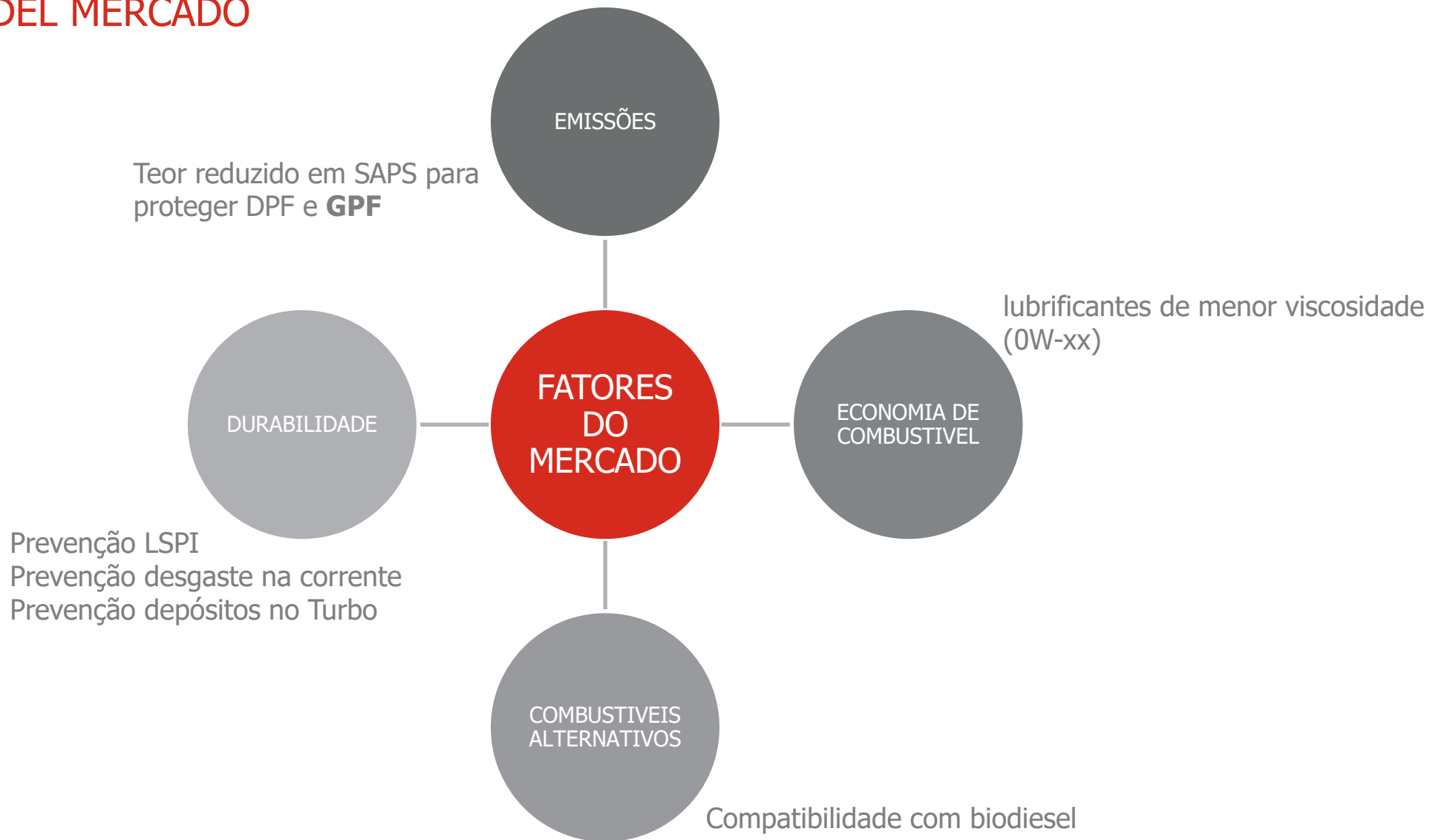
CLASSIFICAÇÃO API DAS BASES

	GRUPO	% Saturados	% Enxofre	Índice de Viscosidade	Descrição
MINERAIS	I	<90%	>0,03%	80-119	Convencionais (Solventes)
	II	>90%	<0,03%	80-119	Requerem um Hidroprocessado
	II+	>90%	<0,03%	100-119	Requerem um Hidrocraqueado
SINTÉTICOS	III	>90%	<0,03%	>120	Requerem um Hidrocraqueado exigente e crudes especiais
	IV	Poli-Alfa-Olefinas (PAO)			Síntese Química
	V	Ésteres e restantes sintéticos			Restantes bases não catalogadas nos grupos anteriores (Ésteres e restantes sintéticos)

CLASSIFICAÇÃO API DAS BASES

	GRUPO	% Saturados	% Enxofre	Índice de Viscosidade	Descrição	POUR POINT °C	CCS @ -30°	Custo relativo
MINERAIS	I	75	> 0,1	100	Convencionais (Solventes)	-12	5000	1
	I+	80-85	< 0,2			-12		
	II	90-95	< 0,03	105	Requer hidrocraqueamento	-12	4500	1,3
	II+	>95	< 0,03	115	Requer hidrocraqueamento	-12	3600	1,4
SINTÉTICOS	III	99	<0,001	120-130	Requerem hidrocraqueamento severo e crudes especiais.	-18	2000	1,5
	III+	100	<0,001	>120		-21	1800	
	IV	-	0	130	Poli-Alfa-Olefinas (PAO) (Síntesis Química)	-55	1300	2,5 a 5
	V	-	0	135	Restantes bases não listadas nos grupos acima (Esteres e outros sintéticos)	-55	1400	>5

IMPULSORES DEL MERCADO



ESPECIFICACIONES ACEA

¿Qué es ACEA?

É a Associação de Construtores Europeus de Automóveis (ACEA), fundada em 1991, que representa os interesses dos 15 grupos de construtores de carros, camiões e autocarros a nível da União Europeia.

2. Tendências de mercado: lubrificantes

VEÍCULO LIGEIRO

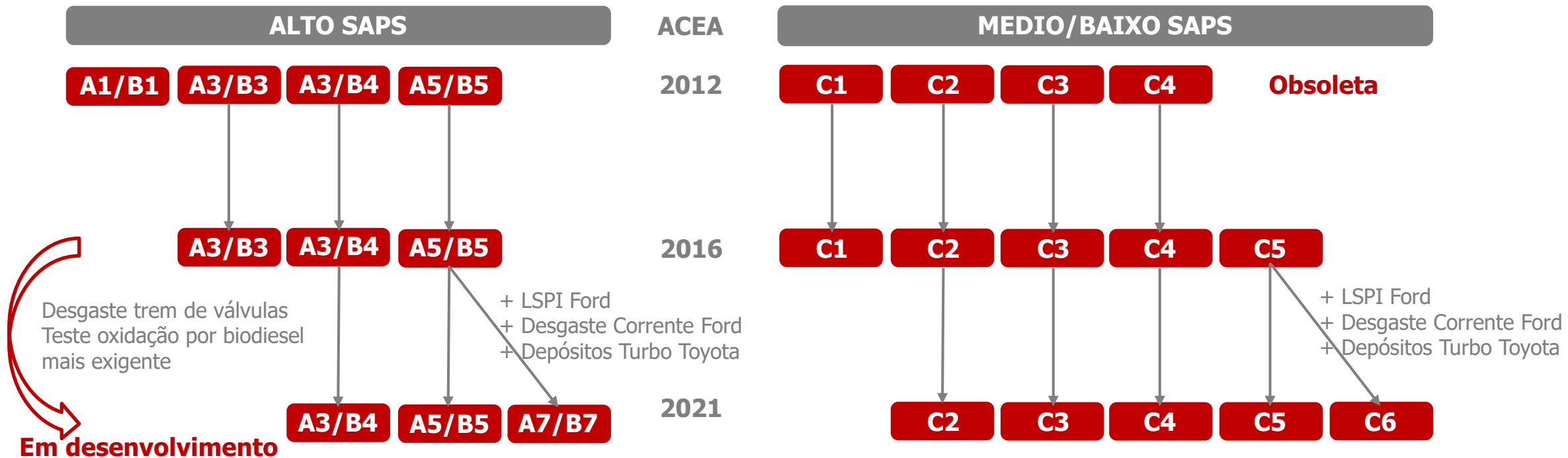
	Muito baixa viscosidade HTHS $\geq 2,6$ & $> 2,9$	Baixa viscosidade HTHS $\geq 2,9$	Alta viscosidade HTHS ≥ 3.5			
Alto teor em cinzas		A1/B1 A5/B5		A3/B3 A3/B4		
Médio teor em cinzas	C5	C2		C3		
Baixo teor em cinzas		C1		C4		
	A5/B5	C1	C2	C3	C4	C5
Economia de combustível sobre a referência 15W40	$\geq 2,5\%$	$\geq 3,0\%$	$\geq 2,5\%$	$\geq 1\%$ xx/30	$\geq 1\%$ xx/30	$\geq 3\%$ 0W20 & 5W20

NIVEL DE QUALIDADE ACEA

CINZAS SULFATADAS

A1/B1	A3/B3	A3/B4	A5/B5	1,0 A 1,6 %
C2	C3	C5		< 0,8 %
C1	C4			< 0,5 %

ESPECIFICAÇÕES ACEA



Fonte: Atiel

▪ ACEA 2021 entrou em vigor a 30 de abril.

O QUE É A ATIEL?

A Cepsa, enquanto membro da Atiel, assinou a Carta de Conformidade do EELQMS. Por isso:

- Garantimos que qualquer **declaração ACEA** nos nossos produtos é **verdadeira**.
- Temos o direito de utilizar o **logótipo EELQMS** na rotulagem dos nossos produtos, **o que nos diferencia** de grande parte dos nossos **concorrentes**.
- Os nossos produtos são suscetíveis de auditoria, com o objetivo de verificar se o conteúdo das nossas embalagens cumpre o indicado no recipiente.



API & ILSAC

O Que é a API?

O American Petroleum Institute, vulgarmente conhecido como API, é a principal associação comercial dos EUA, representando quase 400 empresas envolvidas na produção, refinação, distribuição, e muitos outros aspetos da indústria do petróleo e do gás natural.

O Que é a ILSAC?

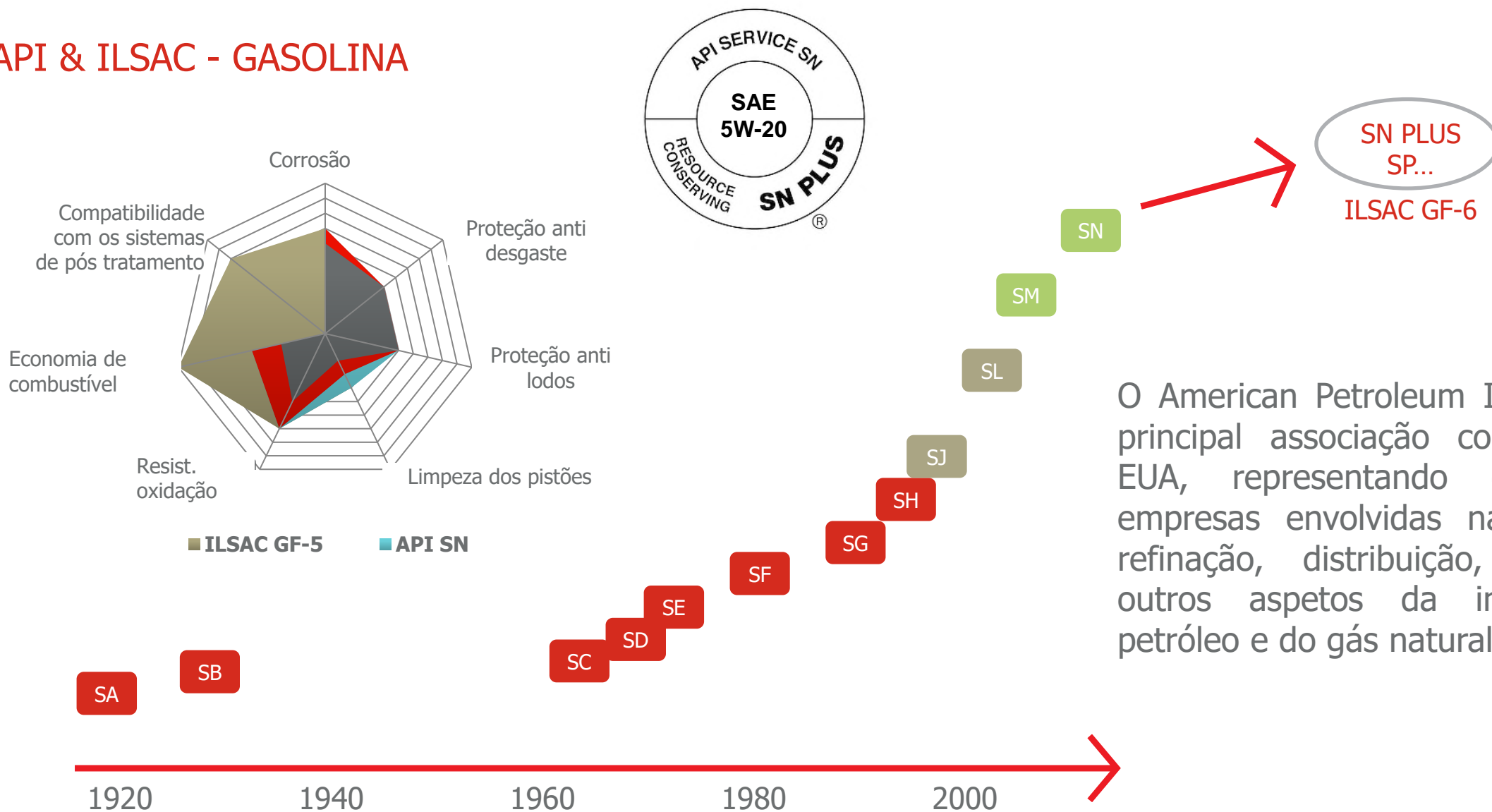
ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) é uma organização criada conjuntamente pela AAMA (American Automobile Manufacturers Association) e pela JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association).

A norma ILSAC desenvolveu especificações de desempenho suplementares para os lubrificantes de motor para veículos a gasolina ligeiros, as quais relacionadas com o consumo de combustível.

Na prática, a ILSAC segue as especificações API, mas o desempenho da economia de combustível é obrigatório no primeiro caso, enquanto no segundo aparece como uma característica opcional.

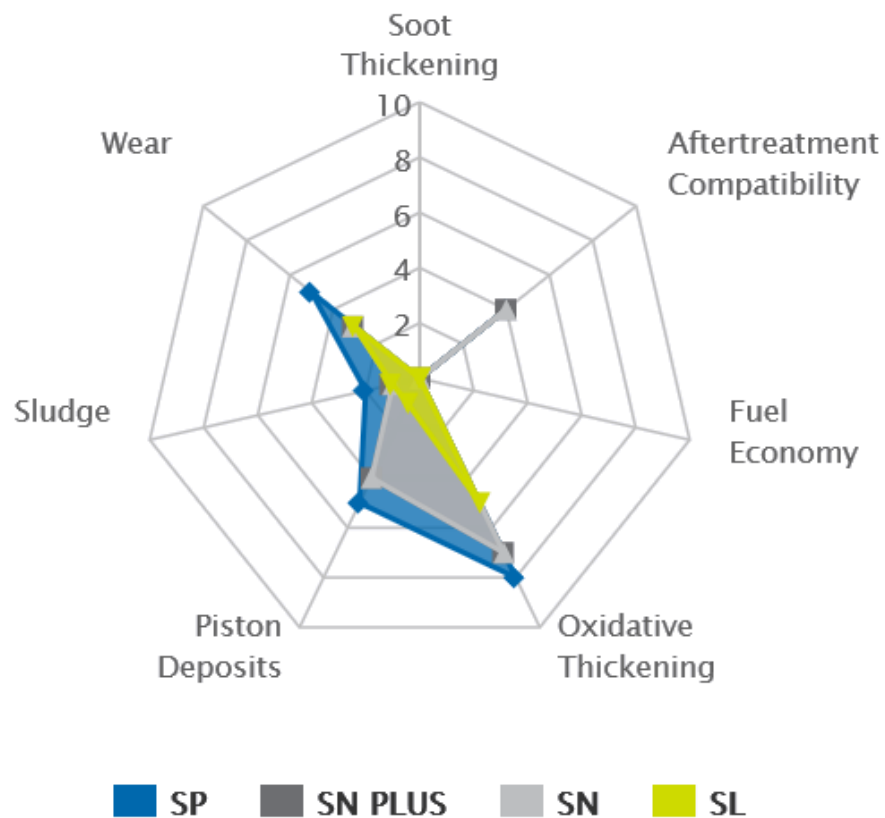
2. Tendências de mercado: lubrificantes

API & ILSAC - GASOLINA



O American Petroleum Institute é a principal associação comercial dos EUA, representando quase 400 empresas envolvidas na produção, refinação, distribuição, e muitos outros aspectos da indústria do petróleo e do gás natural.

API & ILSAC - GASOLINA



API SN PLUS

- ✓ **LSPI (Ford)**
- ✓ **Proteção do turbo**
- ✓ *1.ª licença: 1 de maio de 2020*



API SP & ILSAC GF-6

- ✓ **Proteção do GPF (< % fósforo)**
- ✓ **Desgaste no conjunto de válvulas (sec. IVB)**
- ✓ **Desgaste na cadeia (sec. X)**
- ✓ **LSPI (sec. IX)**
- ✓ *1.ª licença: 1 Maio 2020*

API SP/RC = ILSAC GF-6A
ILSAC GF-6B → xW-16

2021...

Nova especificação **JASO GLV-1** para lubrificantes ultra ligeiros **SAE 0W-8**
HTHS 1.7 – 2.0 mPa's / KV100 4.0 – 6.1 cSt

MELHORIA DA EFICIÊNCIA – DOWNSIZING

A **LSPI (Low Speed Pre-Ignition)** é um fenômeno que ocorre em determinados veículos a gasolina, quando se produz a ignição prematura de certos componentes não queimados na câmara de combustão, provocando uma frente de chama invertida e grandes variações de pressão altamente destrutivas para os elementos que compõem a câmara de combustão.



Tecnologia do Motor

- Gasolina
- Downsizing
- Injeção Direta

Qualidade do combustível

- Aromáticos
- Volatilidade

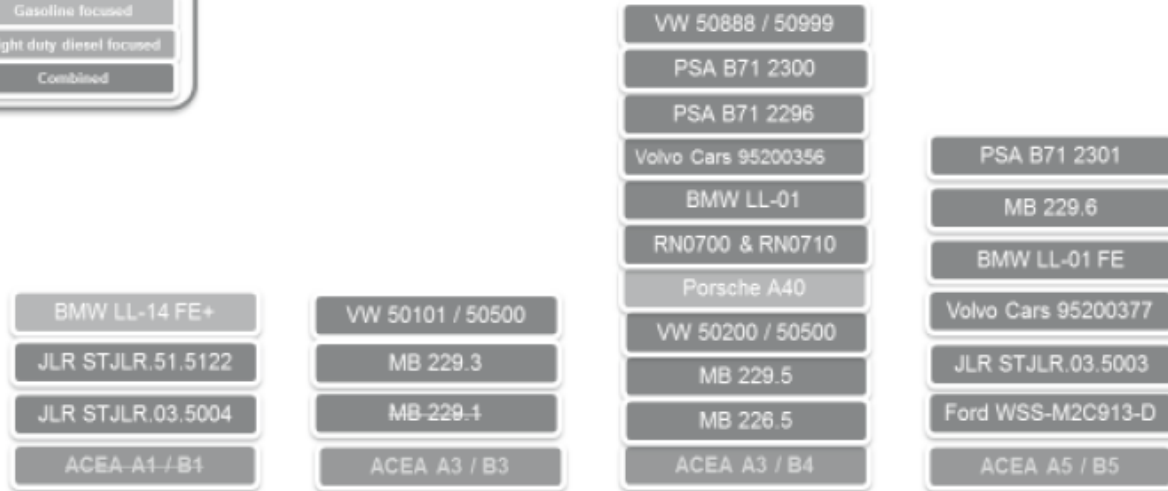
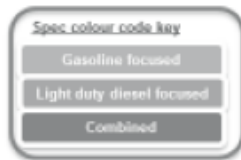
Causas
LSPI

Composição do lubrificante

- Qualidade da base
- Aditivos detergentes (Ca, Mg...)
- Aditivos antidesgaste (ZDDP)

NÍVEIS ACEA – REQUISITOS DOS FABRICANTES

Especificações com referência ACEA A/B



Portfólio Cepsa



- A1/B1 eliminada de ACEA 2016
- A3/B3 eliminada de ACEA 2021

NÍVEIS ACEA – REQUISITOS DOS FABRICANTES

Especificações com referência ACEA C

Spec. colour code key		VW 51100		Opel – SAE xW-20?	
Gasoline focused		Porsche C40		Ford WSS-M2C948-B	
Light duty diesel focused		RN 17 RSA		RN17 FE	
Combined		RN 17		Volvo Cars VCC RBS0-SAE 0W-20	
MB 229.61	Porsche C30	Renault RN0720		Porsche C20	
PSA B71 2312	VW - 50400 / 50700	MB 226.51	VW 50800 / 50900		ACEA C5
Ford WSS-M2C950-A	PSA B71 2297	MB 229.31		ACEA C4	
BMW LL-12 FE	Opel dexos2™: 2010	MB 229.51		ACEA C3	
Opel - dexos2™: 2010	BMW LL-04	MB 229.52		ACEA C2	
PSA B71 2302	VW 50500 / 50501	MB 229.71		ACEA C1	
PSA B71 2290	JLR STJLR.03.5007	Porsche C20		ACEA C1	
JLR STJLR.03.5005	JLR STJLR.03.5007	VW 50500 / 50501		ACEA C1	
JLR STJLR.03.5005	JLR STJLR.03.5007	VW 50500 / 50501		ACEA C1	

Portfólio Cepsa

Spec. colour code key		VW 51100		Opel – SAE xW-20?	
Gasoline focused		Porsche C40		Ford WSS-M2C948-B	
Light duty diesel focused		RN 17 RSA		RN17 FE	
Combined		RN 17		XTAR 0W20 ECO VCC	
MB 229.61	XTAR 5W30 LONG LIFE W	Renault RN0720		Porsche C20	
XTAR 0W30 ECO P	XTAR 5W30 LONG LIFE W	MB 226.51	VW 50800 / 50900		ACEA C5
XTAR 0W30 ECO F	XTAR 5W30 LONG LIFE W	MB 229.31		ACEA C4	
BMW LL-12 FE	XTAR 5W30 C3 D2	MB 229.51		ACEA C3	
XTAR 5W30 C3 D2	XTAR 5W30 LONG LIFE W	MB 229.52		ACEA C2	
PSA B71 2302	XTAR 5W30 C3 D2	MB 229.71		ACEA C1	
XTAR 5W30 C2 DPF	XTAR 5W30 LONG LIFE W	Porsche C20		ACEA C1	
XTAR 5W30 C1 DPF	XTAR 5W30 LONG LIFE W	VW 50500 / 50501		ACEA C1	
XTAR 0W30 ECO F	XTAR 5W30 C2 C3	VW 50500 / 50501		ACEA C1	
XTAR 5W30 C1 DPF	XTAR 5W30 C2 C3	VW 50500 / 50501		ACEA C1	
XTAR 5W30 C1 DPF	XTAR 5W30 C2 C3	VW 50500 / 50501		ACEA C1	

- A introdução do GPF fará aumentar a necessidade de formulações ACEA Cx no mercado
- ACEA C1 eliminada de ACEA 2021

2. Tendências de mercado: lubrificantes

EVOLUÇÃO DO MERCADO

HTHS 2.6	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PSA G (1.0+1.2 ltr)	SAE 0W-20, Normal Ash													
Ford G	SAE 5W-20, 0.8 % Ash													
BMW G		SAE 0W-20, 0.8% Ash												
Volvo cars		SAE 0W-20, 0.9% Ash, HTHS 2,75												
GM Europe G		SAE 0W-20, 1,0% Ash (dexos 1)						SAE 0W-20 (OV 0401547)						
VW/AUDI G&D		SAE 0W-20, ≈ 0.8% Ash (508.00/509.00)												
Ford G		SAE 0W-20, 0,8% Ash (WWS M2C952-A)												
GM Europe D		SAE 0W-20 (OV 0401547)												
Daimler D		SAE 0W-20, 0.8% Ash (MB229.71)												
BMW D		SAE 0W-20, 0.8% Ash BMW D decided on SAE 0W-30												
Daimler G		SAE 0W-20, 0.8% Ash (MB229.71)												
Renault G + D		SAE 0W-20, 0.8% Ash (RN17FE)												
PSA G		SAE 0W-20, 0.8% Ash (B71 2010)												
JLR G		SAE 0W-20, 0,8% Ash												
HTHS 2.3	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PSA G (1.0+1.2 ltr)														
Ford G														
BMW G														
Volvo cars														
GM Europe G														
VW/AUDI G&D														
Ford G														
GM Europe D														
Daimler D														
BMW D														
Daimler G														
Renault G + D														
PSA G														
JLR G														

Fonte: Chevron Oronite

➤ Tendência global das OEM à utilização de lubrificantes < 0W-20 nos seus enchimentos de fábrica

EVOLUÇÃO DO MERCADO

PASSADO



SAE 10W40

Full SAPS (ACEA A3/B4)

HTHS $\geq 3,5$

Injecção Direta

API SN

VW 502.00/ 505.00

MB Approval 229.1

Renault RN0700



PRESENTE



SAE 5W30

Mid SAPS (ACEA C3)

HTHS $\geq 3,5$

DPF / GPF

VW 504.00/507.00

Porsche C30

MB-Approval 229.52

BMW-LL-04



FUTURO



SAE 0W20

Mid SAPS (perfil ACEA C5)

HTHS $\geq 2,6$

Fuel Economy

VW 508.00/509.00

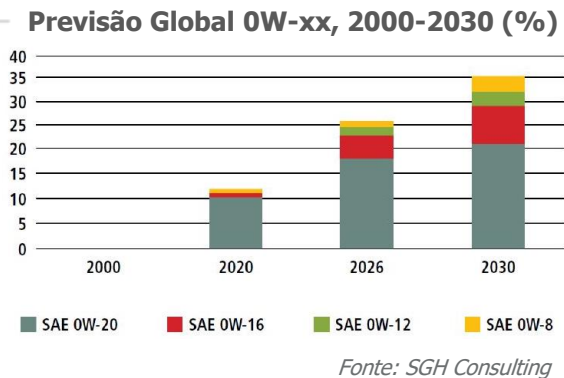
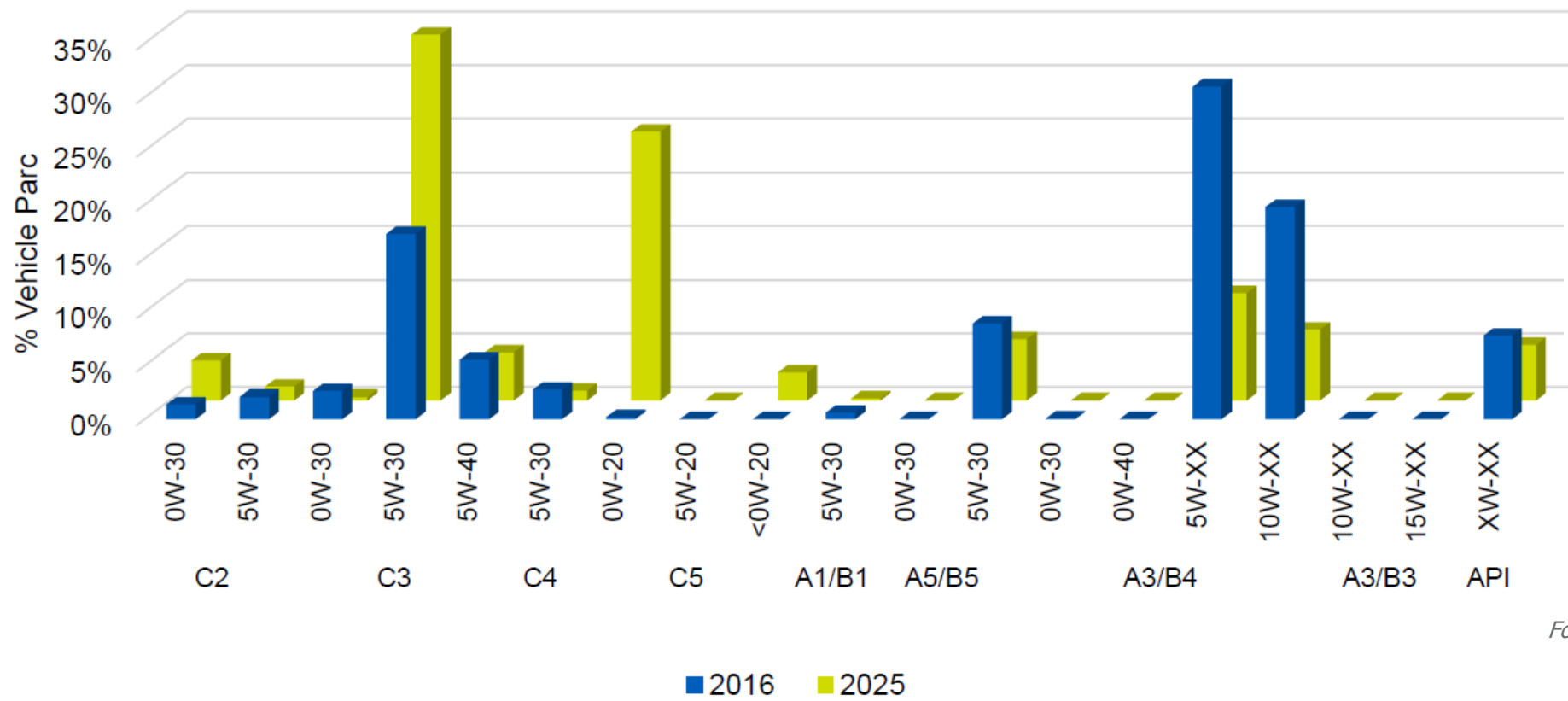
Porsche C20

A tendência é a adoção de óleos cada vez mais ligeiros, compatíveis com os motores mais modernos ("downsizing", turbo, DPF/GPF, etc.) com propriedades elevadas de economia de combustível e que proporcionarão uma elevada sofisticação no portfólio (um produto específico para cada OEM).

3. EVOLUÇÃO DO MERCADO



PARQUE EUROPEU DE VEÍCULOS POR ACEA E GRAU DE VISCOSIDADE



Fonte: SGH Consulting

Fonte: Lubrizol

4. ESTUDO DA CONCORRÊNCIA



4. Estudo da concorrência

COMPARAÇÃO NOS PERFIS "LOW/MID SAPS"

		CEPSA	REPSOL	CHEVRON	BP/CASTROL	TOTAL/ELF/GULF	SHELL	MOTUL	ENI	PETRONAS	
MID SAPS ULTRA-LIGEROS (ACEA Cx)	C5 0W-20	ACEA C5 OEMs		Havoline ProDS MG SAE 0W-20		QUARTZ INEO FIRST 0W-20 QUARTZ INEO DYNAMIC 0W-20 EVOLUT. FULL-TECH APX 0W-20	SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20	SPECIFIC LL-14 FE+ 0W20 SPECIFIC 5122 0W20 8100 ECO-CLEAN 0W-20		Syntium 7000 DMX 0W-20	
		VW 508 / 509	XTAR 0W20 ECO V IV	ELITE EVOLUTION ECO V 0W-20	Havoline ProDS VB SAE 0W-20		QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 EVOLUT. FULL-TECH VSX 0W-20		SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20	Eni i-Sint tech VK 0W-20	
		VCC RBS0- 2AE	XTAR 0W20 ECO VCC	ELITE EVOLUTION VCC 0W-20	HAVOLINE ENERGY SAE 0W-20	CASTROL EDGE 0W-20 V	TOTAL QUARTZ 9000 V-Drive 0W-20		SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20	Eni i-Sint tech VV 0W-20	
	0W-30	MB & BMW				CASTROL EDGE 0W-30	TOTAL CLASSIC 9 0W-30 TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30	HELIX ULTRA ECT 0W-30 HELIX ULTRA PROFESSIONAL AB-L 0W-30	SPECIFIC LL-12 FE 0W-30		PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30
		VW 504 / 507					QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30 EVOLUT. FULL-TECH LLX 0W-30	HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 HELIX ULTRA PRO AV-L 0W-30	SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30	Eni i-Sint tech VK 0W-30	
		PSA B71 2312	XTAR 0W30 ECO P	ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30	Havoline ProDS P SAE 0W-30	CASTROL MAGNATEC STOP- START 0W-30 C2	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30		SPECIFIC 2312 0W-30	Eni i-Sint tech P 0W-30	PETRONAS Syntium 7000E 0W-30
		Ford WSS- M2C950-A	XTAR 0W30 ECO F	ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30	Havoline ProDS F SAE 0W-30	CASTROL MAGNATEC STOP- START 0W-30 D	TOTAL QUARTZ INEO FDE 0W-30		8100 ECO-CLEAN 0W-30	Eni i-Sint tech F 0W-30	PETRONAS Syntium 7000E 0W-30
	5W-20	Ford WSS- M2C948-B	XTAR 5W20 ECO B	ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20	Havoline ProDS F SAE 5W-20	CASTROL MAGNATEC STOP- START 5W-20 E	TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20	SHELL HELIX ULTRA SN 5W-20	SPECIFIC 948 B 5W-20	Eni i-Sint tech eco F 5W-20	PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20
	LOW/MID SAPS (ACEA Cx)	5W-30	VW 504 / 507	XTAR 5W30 LONG LIFE W	ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30	Havoline ProDS V SAE 5W-30	CASTROL EDGE 5W-30 LL CASTROL GTX 5W-30 C3	CLASSIC LL 5W-30 QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30 EVOLUT. FULL-TECH LLX 5W-30	SHELL HELIX ULTRA ECT 5W-30 SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30	8100 X-CLEAN+ 5W-30 SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30	ENI I-SINT 5W-30
ACEA C1			XTAR 5W30 C1 DPF	ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30	HAVOLINE ENERGY EF SAE 5W-30		TOTAL CLASSIC C1 5W-30 TOTAL QUARTZ INEO C1 5W-30	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF-L 5W-30	8100 ECO-CLEAN+ 5W-30	Eni i-Sint tech M 5W-30	
ACEA C2 PSA B71 2290			XTAR 5W30 C2 DPF	ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30	HAVOLINE ENERGY MS SAE 5W-30	CASTROL MAGNATEC STOP- START 5W-30 C2 CASTROL GTX 5W-30 C2	TOTAL CLASSIC C2 5W-30 TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	SPECIFIC 2290 5W-30	Eni i-Sint tech P 5W-30	PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30
ACEA C2 PSA B71- 2290						CASTROL MAGNATEC STOP- START 5W-30 S1	TOTAL QUARTZ INEO HKS D 5W-30	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AH-L 5W-30	8100 ECO-CLEAN 5W-30 6100 SAVE-CLEAN 5W30	ENI I-SINT FE 5W-30	
ACEA C2 & C3			XTAR 5W30 C2 C3 DPF	PREMIUM TECH 5W-30			GULF PROGRESS C2/C3 5W-30				
ACEA C3 VW, GM, BMW			XTAR 5W30 C3 D2 DPF	ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30	Havoline ProDS M SAE 5W-30	CASTROL EDGE 5W-30 C3 CASTROL GTX 5W-30 MP CASTROL GTX 5W-40 C3	QUARTZ INEO MC3 CLASSIC C2/C3 5W30 QUARTZ INEO MDC	HELIX ULTRA ECT C3 5W-30 HELIX HX7 PROFESS. AV 5W-30 HELIX ULTRA PROF. AG 5W-30	SPECIFIC DEXOS2 5W-30 6100 SYN-CLEAN 5W30 8100 X-CLEAN EFE 5W-30	ENI I-SINT MS 5W-30	Syntium 5000 DM 5W-30 Syntium 5000 XS 5W-30
ACEA C3 "Low Cost"				AUTOGAS 5W-30	Texaco Motor Oil S 5W-30	CASTROL EDGE 5W-30 M CASTROL MAGNATEC STOP- START 5W-30 C3	QUARTZ 9000 DID 5W-30 QUARTZ INEO C3 5W-30 QUARTZ INEO HTC 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30 HELIX HX7 ECT 5W-30	SPECIFIC 229.52 5W-30		
ACEA C3 RN 17									SPECIFIC 17 5W-30 ACEA C3; RN 17		
ACEA C3 RN 0720		XTAR 5W30 C4 DPF	ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30 PREMIUM TECH RC4 5W-30	Havoline Ultra R SAE 5W-30	CASTROL GTX 5W-30 C4	TOTAL CLASSIC C4 5W-30 EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	SPECIFIC 0720 5W-30	Eni i-Sint tech R 5W-30	PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30	
5W-40		ACEA C3 VW, MB, BMW, GM	XTAR 5W40 505.01	ELITE EVOLUTION 5W-40	Havoline Ultra S SAE 5W-40	EDGE TURBO DIESEL 5W-40 MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF	TOTAL CLASSIC C3 5W-40 QUARTZ INEO MC3 5W-40 EVOLUT. FULL-TECH LSX 5W-40		8100 X-CLEAN 5W-40 6100 SYN-CLEAN 5W40	Eni i-Sint MS 5W-40	PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40
	ACEA C3 "Low Cost"		ELITE 50501 TDI TDI 5W-40 PREMIUM TECH 5W-40 AUTO GAS 5W-40	Texaco Motor Oil S 5W-40	CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3		SHELL HELIX HX7 ECT 5W-40	SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 SPECIFIC LL-04 5W-40 SPECIFIC CNG/LPG 5W40			

4. Estudo da concorrência

COMPARAÇÃO NOS PERFIS "HIGH SAPS"

		CEPSA	REPSOL	CHEVRON	BP/CASTROL	TOTAL/ELF/GULF	SHELL	MOTUL	ENI	PETRONAS	
HIGH SAPS (ACEA AX/BX)	0W-40	A3/B4 VW 502/505, VOLVO	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40		CASTROL EDGE 0W-40 A3/B4	TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40	SHELL HELIX ULTRA 0W-40 HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-40	8100 X-MAX 0W-40	Eni i-Sint 0W-40	PETRONAS Syntium 7000 0W-40	
	0W-30			Havoline Ultra SAE 0W-30		TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30	SHELL HELIX ULTRA 0W-30	8100 X-MAX 0W-30			
		A5/B5, VOLVO	ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30	HAVOLINE ENERGY SAE 0W-30	CASTROL EDGE 0W-30 A5/B5	TOTAL QUARTZ 9000 0W-30	HELIX ULTRA A5/B5 0W-30 HELIX ULTRA A5/B5 0W-30 HELIX ULTRA PROF. AV 0W-30	8100 ECO-NERGY 0W-30			
	5W-30	A5/B5 (WSS-M2C913) A3/B4, VW 502/505	GENUINE 5W30 SYNTHETIC	ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30	HAVOLINE ENERGY SAE 5W-30 Texaco Motor Oil 5W-30	CASTROL GTX 5W-30 A5/B5 CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5	CLASSIC 5W-30 QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30 HELIX ULTRA SN 5W-30	8100 ECO-NERGY 5W-30 SPECIFIC 913D 5W-30	Eni i-Sint tech F 5W-30	PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30
		A3/B4 MB 229.5 VW, BMW	GENUINE 5W40 SYNTHETIC	ELITE COMMON RAIL 5W-30		CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4	TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 5W-30	SHELL HELIX ULTRA 5W-30 HELIX ULTRA PROF. AB 5W-30 HELIX HXB SYNTHETIC 5W-30			
	5W-40	A3/B4 MB 229.3	GENUINE 5W40	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40	Havoline Ultra SAE 5W-40	CASTROL EDGE 5W-40 A3/B4	TOTAL CLASSIC 5W-40 EVOLUTION 900 FT 5W-40 QUARTZ 9000 (ENERGY) 5W-40	SHELL HELIX ULTRA 5W-40 HELIX ULTRA DIESEL 5W-40	8100 X-CESS 5W-40 SPECIFIC 2296 5W-40	Eni i-Sint 5W-40	PETRONAS Syntium 3000E 5W-40
		A3/B4 MB 229.3	GENUINE 5W40	ELITE COMPETICIÓN 5W-40	Havoline Ultra A SAE 5W-40 Texaco Motor Oil 5W-40	CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3/B4	EVOLUTION 900 SXR 5W-40	Shell Helix HX8 Synthetic 5W-40 SHELL HELIX HX7 5W-40	6100 SYNERGIE+ 5W-40	Eni i-Sint professional 5W-40	
	10W-40	A3/B4	XTAR 10W40	ELITE MULTIVALVULAS 10W-40 ELITE INJECTION 10W-40	HAVOLINE EXTRA SAE 10W-40	CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3/B4	TOTAL CLASSIC 10W-40 TOTAL QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40	Shell Helix HX7 10W-40 HELIX HX7 DIESEL 10W-40 Shell Helix HX6 10W-40	6100 SYNERGIE+ 10W-40 4100 TURBOLIGHT 10W-40	Eni i-Sint 10W-40	
			GENUINE 10W40 MAX	PREMIUM GTI/TDI 10W-40	Texaco Motor Oil 10W-40	CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 EVOLUTION 700 STI 10W-40 EVOLUTION 700 TURBO DIESEL	SHELL HELIX HX5 SN/CF, A3/B3 10W-40			PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 PETRONAS Syntium 800 10W-40
	15W-40	A3/B4	GENUINE 15W40 MAX	ELITE TDI 15W-40 ELITE INYECCION 15W-40 PREMIUM GTI/TDI 15W-40	HAVOLINE EXTRA SAE 15W-40 Texaco Motor Oil 15W-40	CASTROL GTX 15W-40 A3/B3	TOTAL QUARTZ 5000 15W-40 EVOLUTION 500 TS 15W-40 GULF TDI 15W-40	SHELL HELIX HX6 FLEX 15W-40 SHELL HELIX HX5 SN/CF, A3/B3 15W-40	4000 MOTION 15W-40		
20W-50	A3/B4	GENUINE 20W50 MAX	ELITE SUPER 20W-50			EVOLUTION 500 TS 20W-50 TOTAL QUARTZ 5000 20W-50		4000 MOTION 20W50			
HIGH SAPS (NO ACEA-AX/BX)	0W-20	> API SN (GM Dexos 1 Gen 2)	ELITE NEO 0W-20 ELITE HYBRID 0W-20	Havoline Ultra SAE 0W-20	CASTROL EDGE SUPERCAR A 0W-20	TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE FGC 0W-20		HYBRID 0W-20 8100 ECO-LITE 0W-20	Eni i-Sint 0W-20	PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20	
	5W-30	> API SN (GM Dexos 1 Gen 2)	GENUINE 5W30 DX1	Havoline ProDS Full Synthetic Motor Oil SAE 5W-30	CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX	QUARTZ 9000 FUT. FGC 5W-30 EVOLUTION 900 USX 5W-30 QUARTZ 7000 & 9000 FUTURE	SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AG 5W-30	8100 ECO-LITE 5W-30			
		> API SN	GENUINE 5W30 FE	ELITE NEO 5W-30 ELITE HYBRID 5W-30			QUARTZ 5000 FUT. GF5 5W-30 QUARTZ 7000 FUT. GF5 5W-30 QUARTZ 5000 FUTURE XT 5W-30	SHELL HELIX HX7 SN 5W-30			
	10W-30	API SN (ILSAC GF-5)	GENUINE 10W30 FE	ELITE NEO 10W-30		QUARTZ 5000 & 7000 FUTURE GF5 10W-30 QUARTZ 5000 FUT. XT 10W-30	SHELL HELIX HX7 SN 10W-30 SHELL HELIX ULTRA SN 10W-30 Helix HX5 Diesel CH-4 10W-30		Eni i-Sint professional 10W-30		
	10W-40	> API SL	ERTOIL HIKE 10W40	PERFORMANCE 10W-40 ELITE NEO 10W-40		TOTAL CLASSIC SL 10W-40 TOTAL QUARTZ 4000 SL	SHELL HELIX HX5 SL/CF, A2/B2 10W-40		Eni i-Base professional 10W-40 Eni i-Sint professional 10W-40		
	15W-40	API	ERTOIL HIKE 15W40	PERFORMANCE 15W-40	Texaco Motor Oil 15W-40	TOTAL CLASSIC 15W-40 TOTAL CLASSIC SL 15W-40 QUARTZ 5000 SL 15W-40	SHELL HELIX HX7 15W-40 HEL. HX5 SL/CF, A2/B2 15W-40 HELIX HX5 SL/CF, 15W-40	4000 MOTION 15W-40 2000 MULTIGRADE 15W-40	Eni i-Base professional 15W-40 Eni i-Base 15W-40		
	15W-50	API		ELITE NEO 15W-50		QUARTZ 5000 SN 15W-50 QUARTZ 7000 SN 15W-50	SHELL HELIX HX5 15W-50	CLASSIC OIL 2100 15W-50			
	20W-50	API	ERTOIL HIKE 20W50 GENUINE 20W50	ELITE NEO 20W-50 AUTO GAS 20W-50 PERFORMANCE (HIGH)	Texaco Motor Oil 20W-50	TOTAL CLASSIC (SL) 20W-50 QUARTZ 4000&5000 SL 20W-50 QUARTZ 3000 SG 20W-50	Shell Helix HX5 20W-50 SHELL HELIX HX7 SN 20W-50	2000 MULTIGRADE 20W-50 CLASSIC OIL 20W-50	Eni i-Base professional L 20W-50 Eni i-Sint professional 20W-50 Eni i-Base 20W-50		
	25W-50	API SL	GENUINE 25W50 HIGH MILEAGE	PERFORMANCE HIGH MILEAGE 25W-60		TOTAL QUARTZ 4000 SL 25W-50	Shell Helix HX5 High Mileage 25W-60				
		Racing		CARRERA 0W-40/5W-50/10W-60		CASTROL EDGE SUPERCAR 5W-50 CASTROL EDGE 10W-60	TOTAL QUARTZ RACING 10W-50 TOTAL QUARTZ RACING 10W-	SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60		Eni Sport 10W-60	
	Monogrado		HGX 30/40/50 HG 40/50	CHEVRON SUPREME MOTOR OIL SAE 30, 40		TOTAL QUARTZ 4000 SL SAE 40/50		CLASSIC OIL SAE 30/50			

5. GAMAS DE PRODUTOS

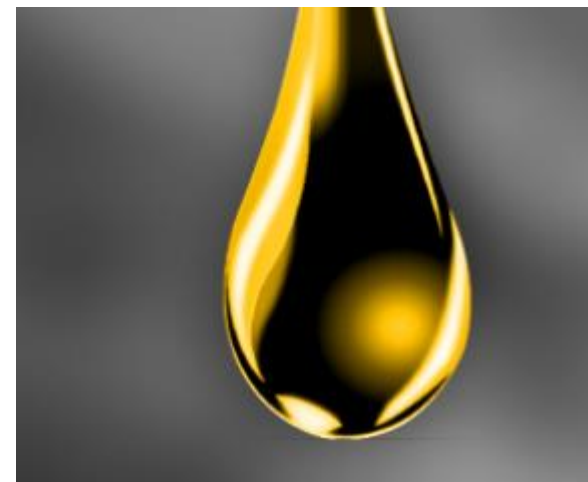


HOMOLOGAÇÕES





Mercedes-Benz
The best or nothing.



bevo.mercedes-benz.com/bevolisten/229.52_en.html

Select Sheet **229.52** ▾

Search

Productname	0W-30	0W-40	5W-30	5W-40	Principal
Mercedes-Benz Genuine Engine Oil MB 229.52			x		Mercedes-Benz AG, Stuttgart/Deutschland
Accelerate ECO SYN 5W-30			x		Swd Lubricants GmbH & Co. KG, Duisburg/Deutschland
AD SC3 5W30			x		AD Parts, S.L., RIUDELLOTS DE LA SELVA (GIRONA)/SPAIN
ad-High Tech 5W-30 d2			x		CARAT Systementwicklungs- u. Marketing GmbH & Co. KG, Mannheim/Deutschland
ADDINOL Premium 0530 C3-DX			x		Addinol Lube Oil GmbH, Leuna/Deutschland
Alpine RSL 5W-30 LA			x		Mitan Mineralöl GmbH, Ankum/Deutschland
ANGLO-MAX SUPER LS-GM 5W-30			x		Oil UK Ltd, LONDON/UNITED KINGDOM
WOLF OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III			x		Wolf Oil Corporation N.V., HEMIKSEM/BELGIUM
XTAR 5W30 C3 D2 DPF			x		CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U., Madrid/SPAIN
XTAR 5W30 LONG LIFE W			x		CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U., Madrid/SPAIN
YACCO LUBE M SAE 5W-30			x		Yacco SAS, ST PIERRE LES ELBEUF/FRANCE

5. Gammas de produtos

GAMA XTAR



Nota: Os níveis de qualidade dos produtos e as aprovações estão sujeitos a alterações frequentes, pelo que os dados do portfólio podem não estar atualizados.

XTAR 0W20 ECO V IV



“VW BLUE OIL”

Mid SAPS (DPF)

HTHS $\geq 2,6$

Fuel Economy

(> 4.0% Vs 15W40)

(> 1.5% Vs 5W30)

Longo Período de Muda

Não retro compatível

Novos motores

2.0 TFSI 140 kW

e 3.0 TDI CR 160 kW

VW 50800 / 50900

Porsche C20

VW TL 52577



5. Gamas de produtos

XTAR 0W20 ECO V IV

Relatório de lubrificante

Seat, Alhambra, 71, 711, Alhambra 1.4 TSI (110 kW), 2017-2020

Fabricante: Seat SA, Barcelona, Spain

Tipo de transmissão: tracção dianteira

Capacidade do cilindro: 1395 cc

Potência debitada: 110 kW / 150 CV / 5800 RPM

Motor CZDA

Gasolina, 4-curso, 4 cilindro, Motor em linha, 4 válvulas/cil, Intercooler de turbo, refrigerado a água

Capacidade do cilindro: 1395 cc

Potência debitada:

110 kW

150 CV

5800 RPM

Capacidade:

4 litro



SEAT ALHAMBRA 71, 711

Utilização: Normal

Mudar 15000 km

Mudar 12 meses

Recomendação OEM

todo o ano	VW 502.00	SAE 5W-40
todo o ano	VW 502.00	SAE 5W-30
todo o ano	VW 502.00	SAE 0W-40
todo o ano	VW 502.00	SAE 0W-30

Recomendação de produto

todo o ano	CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC
todo o ano	CEPSA GENUINE 5W40

Utilização: Alternativa, drenagem expandida (máx.)

Mudar 30000 km

Mudar 24 meses

Recomendação OEM

todo o ano	VW 504.00	SAE 5W-30
todo o ano	VW 504.00	SAE 0W-30

Recomendação de produto

todo o ano	XTAR 0W30 ECO W
todo o ano	XTAR 5W30 LONG LIFE W

Utilização: Intervalos alargados (máx.)

Mudar 30000 km

Mudar 24 meses

Recomendação OEM

todo o ano	VW 508.00	SAE 0W-20
------------	-----------	-----------

Recomendação de produto

todo o ano	XTAR 0W20 ECO W
------------	-----------------

XTAR 0W20 ECO VCC



ACEA C5

Mid SAPS

HTHS $\geq 2,75$

Fuel Economy

VOLVO VCC RBS0-2AE

(ultimas motorizações
de Volvo 0W20)

API SN

Fiat 9.55535-GSX/DSX

XTAR 0W30 ECO P



ACEA C2

Mid SAPS

DPF / TWC

HTHS \geq 2.9

Fuel Economy

PSA B71 2312

Equipment Euro 6

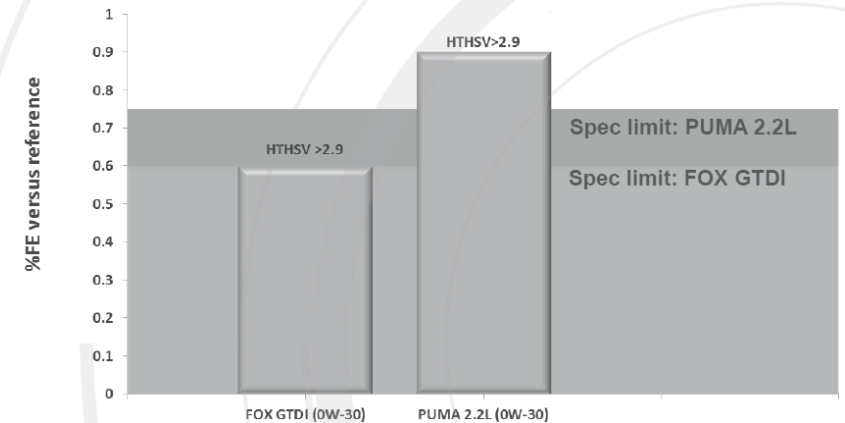
BlueHDi engine with SCR

Fiat 9.55535-GS1/DS1

XTAR 0W30 ECO F



ACEA C2
Mid SAPS (DPF)
HTHS $\geq 2,9 < 3,5$
Fuel Economy
Novos Mondeo e Focus com motor Diesel 2.0
WSS-M2C950-A
JLR.03.5007
Fiat 9.55535-GS1 / DS1



5. Gamas de produtos

XTAR 5W20 ECO B



ACEA C5

Mid SAPS

HTHS \geq 2,6

Fuel Economy
Veículos Híbridos
Sistema Start/Stop

Ford WSS-M2C-948-B

API SN-RC

ILSAC GF-5

STJLR.03.5004

5. Gammas de produtos

XTAR 5W30 LONG LIFE W



ACEA C3

Mid SAPS

HTHS \geq 3,5

DPF / TWC

VW 504.00/507.00

MB-Approval 229.52

BMW-LL-04

Porsche C30

API SP

OV0401547

Fiat 9.55535-S2

- VW 504.00/507.00 → abrange a recomendação de >100 modelos de veículos / especificação VW Universal
- MB 229.52 → abrange a grande maioria dos modelos de veículos / especificação universal MB
- BMW LL-04 → abrange a maioria dos modelos de veículos, pois é o perfil maioritário (5W-30 ACEA C3).

1/3 do Parque europeu pode utilizar este produto

5. Gamas de produtos

XTAR 5W30 LONG LIFE W

Seat, Alhambra 71, 711, Alhambra 1.4 TSI (110 kW), 2017-

Fabricante: Seat SA, Barcelona, Spain

Tipo de unidad: tracción delantera

Cilindrada: 1395 cc

Potencia: 150 CV / 110 kW en 5800 RPM

Motor CZDA

Gasolina, 4-tiempos, 4 cilindro, Motor en línea, 4 válvulas/cil, Intercooler con turbo, refrigerado por

Cilindrada: 1395 cc

Potencia: 150 CV/110 kW en 5800 RPM

Capacidad 4 litro



SEAT ALHAMBRA 71, 711

Utilizar: Normal

Cambiar cada 15000 km

Cambiar cada 12 meses

Recomendación OEM

todo clima	VW 502.00	SAE 5W-40
todo clima	VW 502.00	SAE 5W-30
todo clima	VW 502.00	SAE 0W-40
todo clima	VW 502.00	SAE 0W-30

Recomendación de producto

todo clima	XTAR 5W30 LONG LIFE W
todo clima	XTAR 5W30 504 507
todo clima	XTAR 5W40 505.01
todo clima	XTAR 5W30 C3 D2 DPF
todo clima	CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC
todo clima	CEPSA GENUINE 5W40

Utilizar: Alternativo, drenaje ampliado (máx.)

Cambiar cada 30000 km

Cambiar cada 24 meses

Recomendación OEM

todo clima	VW 504.00	SAE 5W-30
todo clima	VW 504.00	SAE 0W-30

Recomendación de producto

todo clima	XTAR 5W30 LONG LIFE W
todo clima	XTAR 5W30 504 507

Utilizar: Intervalo de servicio prolongado (máx.)

Cambiar cada 30000 km

Cambiar cada 24 meses

Recomendación OEM

todo clima	VW 508.00	SAE 0W-20
------------	-----------	-----------

Recomendación de producto

todo clima	XTAR 0W20 ECO V IV
------------	--------------------

XTAR 5W30 C2 C3



ACEA C2, C3

SAPS

DPF / TWC

HTHS \geq 3,5

Fuel Economy

API SN

MB-Approval 229.31

Fiat 9.55535-S1

XTAR 5W30 C2 C3

VEÍCULO LIGEIRO

	Muito baixa viscosidade HTHS $\geq 2,6$ & $> 2,9$	Baixa viscosidade HTHS $\geq 2,9$	Alta viscosidade HTHS $\geq 3,5$
Alto teor em cinzas		A1/B1	A3/B3
		A5/B5	A3/B4
Medio teor em cinzas	C5	C2	C3
Baixo teor em cinzas		C1	C4

	A5/B5	C1	C2	C3	C4	C5
Economia de combustível em relação à referência 15W40	$\geq 2,5\%$	$\geq 3,0\%$	$\geq 2,5\%$	$\geq 1\%$ xx/30	$\geq 1\%$ xx/30	$\geq 3\%$ 0W20 & 5W20

NIVEL DE QUALIDADE ACEA				CINZAS SULFATADAS
A1/B1	A3/B3	A3/B4	A5/B5	1,0 A 1,6 %
C2	C3	C5		< 0,8 %
C1	C4			< 0,5 %

XTAR 5W30 C3 D2 DPF

ACEA C3

Mid SAPS

HTHS \geq 3,5

DPF / TWC

MB-Approval 229.51

MB-Approval 229.52

VW 502.00/505.00

VW 505.01

API SN

GM dexos2

Fiat 9.55535-S2



5. Gammas de produtos

XTAR 5W30 C2 DPF



ACEA C2

Mid SAPS

DPF / TWC

HTHS \geq 2,9

Fuel Economy

PSA B71 2290

Toyota / Lexus

Reanult RN0700

Subaru / Honda

Nissan / Fiat

XTAR 5W30 C4 DPF



ACEA C4, C3

Low SAPS

HTHS \geq 3,5

DPF / TWC

Renault RN0720

MB-Approval 229.51

MB-Approval 226.51

Fiat 9.55535-S4

XTAR 5W30 C1 DPF



ACEA C1

Low SAPS

DPF / TWC

HTHS $\geq 2,9$

Fuel Economy

Ford WSS-M2C-934-B

JASO DL-1

STJLR.03.5005

XTAR 5W40 505.01



ACEA C3

Mid SAPS

HTHS $\geq 3,5$

Inyector bomba DPF / TWC

API SN

VW 502.00/505.01/505.00

MB-Approval 229.31

Porsche A40

BMW-LL-04

Ford WSS-M2C-917-A

Renault RN0700/0710

GM dexos2

5. Gamas de produtos

XTAR 10W40



ACEA A3/B4

Full SAPS

HTHS \geq 3,5

Inyección Directa

API SN

VW 502.00/ 505.00

MB Approval 229.3

Renault RN0700/0710

PSA B71 2300

Fiat 9.55535-G2/D2

GAMA GENUINE



Nota: Os níveis de qualidade dos produtos e as aprovações estão sujeitos a alterações frequentes, pelo que os dados do portfólio podem não estar atualizados.

CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC



ACEA A5/B5

Full SAPS

HTHS \geq 2,9

Injeção Direta

API SL/CF

Ford WSS-M2C 913D

STJLR.03.5003

Renault RN0700

Fiat 9.55535-G1

CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC



ACEA A3/B4

Full SAPS

HTHS \geq 3,5

Injeção Direta

VW 502.00/505.00

MB-Approval 229.5/229.3

Renault RN0700/0710

BMW LL-01

PORSCHE A40

API SN

PSA B71 2296

Opel GM-LL-B-025

FIAT 9.55535-H2/ M2/ N2

CEPSA GENUINE 5W40

NOVO



ACEA A3/B4

Full SAPS

HTHS \geq 3,5

**Injeção Direta
Sintético**

VW 502.00/505.00

MB-Approval 229.3

Renault RN0700

API SN

CEPSA GENUINE 5W30 DX1

NOVA GAMA



API SP Resource Conserving

100% Sintético

Veículos gasolina, gás e híbridos

ILSAC GF-6

GM Dexos 1 Gen 2

Ford WSS-M2C946-A/B1

Chrysler MS6395



**Válido Veículos
Híbridos**

5. Gamas de produtos

CEPSA GENUINE 5W30 FE

NOVA GAMA



API SN PLUS

100% Sintético

Veículos gasolina, gás e híbridos

ILSAC GF-5

5. Gammas de produtos

CEPSA GENUINE 10W30 FE

NOVA GAMA



API SN PLUS

Semi-sintético

Veículos gasolina, gás e híbridos

ILSAC GF-5



**Válido Veículos
Híbridos**

5. Gamas de produtos

CEPSA GENUINE 10W40 MAX

NOVA GAMA



ACEA A3/B4

Tecnología Sintética

API SN

VW 501.01/505.00

MB 229.1

Renault RN0700

5. Gamas de produtos

CEPSA GENUINE 15W40 MAX / 20W50 MAX

NOVA GAMA

ACEA A3/B4

Tecnología Síntetica

API SN

VW 501.01/505.00

MB 229.1



5. Gamas de produtos

CEPSA GENUINE 20W50



Mineral
API SL/CF



CEPSA GENUINE 25W50 HIGH MILEAGE

NOVA GAMA



Mineral
Elevada quilometragem
API SL/CF

GAMA ERTOIL HIKE



Nota: Os níveis de qualidade dos produtos e as aprovações estão sujeitos a alterações frequentes, pelo que os dados do portfólio podem não estar atualizados.

ERTOIL HIKE 5W20 / 5W40

HIKE 5W20

ACEA C5

Low SAPS

HTHS $\geq 2,6$

Fuel Economy
Veículos Híbridos

Ford WSS-M2C-948-B

API SN

ILSAC GF-5

HIKE 5W40

ACEA C3

Mid SAPS

HTHS $\geq 3,6$

VW 502.00/505.00/505.01

API SN



ERTOIL HIKE 5W30 / 5W30 FS

HIKE 5W30

ACEA C2/C3

Mid SAPS

HTHS $\geq 3,5$
Fuel Economy

MB 229.31

API SN

HIKE 5W30 FS

ACEA A5/B5

Full SAPS

HTHS ≥ 2.9
ECO
Start-Stop

FORD WSS-M2C913-D

API SL



5. Gammas de produtos

ERTOIL HIKE 10W30 / 10W40 / 15W40 / 20W50



HIKE 10W30

API SL/CF
Semi-sintético
HTHS \geq 3.1

HIKE 10W40

API SL/CF
Semi-sintético
HTHS \geq 3.7

HIKE 15W40

API SL/CF
HTHS \geq 4.05

HIKE 20W50

API SL/CF
HTHS \geq 4.86



GUIA DE LUBRIFICAÇÃO

- POSTOS DE ABASTECIMENTO E LOJAS
- COMBUSTÍVEIS E CARTÕES
- GASÓLEOS, FUEIS E ASFALTOS
- GÁS BUTANO, PROPANO E NATURAL
- LUBRIFICANTES, BASES, PARAFINAS E FLUIDOS DE REFRIGERAÇÃO
- Lubrificantes e massas
- Bases e Parafinas
- Fluidos de Refrigeração e Produtos de Manutenção
- Guia de Lubrificação
- Oficinas Órbita
- Tabelas de Preços e Folha de Encomenda
- Catálogos
- Tudo sobre lubrificantes
- Glossário de Lubrificação
- AVIAÇÃO
- MARINHA
- COMBUSTÍVEIS OPTIMA

Home / Produtos e serviços / Lubrificantes, Bases, Parafinas e Fluidos de Refrigeração / Guia de Lubrificação

GUIA DE LUBRIFICAÇÃO

Encontre o seu veículo

Por matrícula
(Introduza a matrícula completa, sem pontos)
(Somente veículos registados em Portugal)

Por tipo, marca e modelo
Introduza a marca, modelo ou tipo de veículo

0000XXX **PROCURAR**

Iveco Stralis AS 440 S 48

Procurar por tipo de veículo, marca e modelo

Ligeiros, monovolumes e todo-terreno



Veículos comerciais



Camiónes e autocarros



Motocicletas, scooters, ciclomotores, quads



Veículos agrícolas



Maquinaria pesada, minas e obras públicas



<https://pt.cepsa.com/pt/particular>

< VOLTAR



MERCEDES-BENZ (EU) CLASSE B, W245 B 180
245.232 (2009 - 2011)

Motor - Capacidade 5 litros



XTAR 5W30 504 507



XTAR 5W30 C3 D2 DPF

6. ANEXOS



ESPECIFICAÇÕES MB

ICA	FULL SAPS	MID SAPS – Apto DPF	MB motor RENAULT
15.000 KM	MB –229.1 (obsoleta) Gasolina e gasóleo Full SAPS - A3/B4 HTHS> 3.5		
15.000 Km a 25.000 Km	MB – 229,3 Gasolina e gasóleo Full SAPS – A3/B4 HTHS> 3,5 Nível de qualidade mínimo para motores sem DPF CEPSA GENUINE 5W40 SYNT XTAR 10W40	MB – 229,31 Gasolina e gasóleo Mid SAPS – C3 HTHS> 3,5 Nível de qualidade mínimo para motores com DPF XTAR 5W40 505.01 XTAR 5W30 C2 C3 DPF	MB – 226.5 Gasolina e gasóleo Full SAPS – A3/B4 ou C3 HTHS> 3,5 CEPSA GENUINE 5W40 SYNT
25. 000 Km	MB – 229.5 Gasolina e gasóleo Full SAPS – A3/B4 HTHS> 3,5 Automóveis sem intervalo de substituição prolongado de DPF CEPSA GENUINE 5W40 SYNT	MB – 229.51 Gasolina e gasóleo Mid SAPS – C3 HTHS> 3,5 Intervalo de substituição prolongado 0/5/10WX XTAR 5W30 C3 D2 DPF XTAR 5W30 LONG LIFE W XTAR 5W30 C4 DPF	MB – 226.51 Gasoline and diesel Low SAPS – C4 CEPSA XTAR 5W30 C4 DPF
25. 000 Km	MB – 229.6 Apenas gasolina 5W30 ou 0W30 Full SAPS – A5/B5 HTHS> 2.9 Baixa procura	MB – 229.52 Gasóleo e biodiesel Uso preferencial de motores Bluetec Mid SAPS – C3 HTHS> 3,5 0/5WX XTAR 5W30 C3 D2 DPF/ XTAR 5W30 LONG LIFE W	MB – 229.71 Gasóleo e biodiesel Novos motores de bloco de alumínio OM 654 Nova classe E 220 D Mid SAPS – C5 Viscosidade HTHS 2,6 – 2,9 0/5W20

ESPECIFICACIONES BMW

ICA	FULL SAPS	MID SAPS – Apto DPF	MID/LOW SAPS –Apto DPF	LOW SAPS – Apto DPF
15.000 KM	<p>BMW LL-01 Gasolina e gasóleo Full SAPS – A3/B4 HTHS ≥ 3.5 0/5W30/40 Sem DPF Nível mínimo necessário para veículos a gasolina desde 2002 Para todos os motores sem DPF, exceto BMW M CEPSA GENUINE 5W40 SYNT</p>			
30.000 Km	<p>BMW LL-14 FE + Gasolina Full SAPS – A1/B1 HTHS ≥2,6 Fuel Economy 0-5W20 Sem DPF A3/B4 Apenas para UE e EUA Exclusivo para motorizações novas Especificação não retrocompatível com especificações anteriores. Não adequado para gasóleo</p>	<p>BMW LL-04 Gasolina e gasóleo Mid SAPS – C3 0-5W30/40 Para todos os veículos com ou sem DPF desde 2005 Não é adequado para a série M da BMW Para veículos a gasolina apenas na UE XTAR 5W30 C3 D2 DPF XTAR 5W30 LONG LIFE W XTAR 5W40 505.01</p>	<p>BMW LL-17 FE Gasolina e gasóleo (Nx7K1, Nx7U1, Nx7O1-2013) Mid/Low SAPS – C2 HTHS >2,6 Fuel Economy 0/5W20 Apenas para UE Exclusivo para motorizações novas Especificação não retro compatível com especificações anteriores.</p>	<p>BMW LL-12 FE Gasolina e gasóleo (Nx7K1, Nx7U1, Nx7O1-2013) Low SAPS – C2 HTHS >2.9 Fuel Economy 0/5W20/30 Apenas para UE Exclusivo para motorizações novas Especificação não retro compatível com especificações anteriores.</p>

ESPECIFICAÇÕES DA VOLKSWAGEN

FULL SAPS

VW 501 00/505 00

Motores a gasóleo antigos – Injeção indireta
Sem injetor bomba
Full SAPS – A3/B4
HTHS >3.5
ICA: 15 000 Km
Especificação superada por VW 502 00/505 00

VW 502 00/505 00

Gasolina e gasóleo sem injetor bomba
Recomendado para Common Rail
Full SAPS – A3/B4
HTHS >3.5
ICA: 15 000 Km
XTAR 10W40
CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

VW 503.00/506.01

Gasolina e gasóleo sem injetor bomba
Obrigatório apenas para dois tipos de motor: V10, R5 TDI
Full SAPS – A3/B4
HTHS >3.5
ICA: 50.000 Km
Especificação superada por VW 504.507

Robust Engine Oil (ROE) 508 88/509 99

Lançamento no Brasil, outros países sujeitos à decisão da VW.
Full SAPS A3/B4 com TBN elevado e proteção adicional contra a corrosão
Para mercados de má qualidade de combustível (principalmente gasolina)

MID SAPS – Apto DPF

VW 502 00/505 01 (obsoleta)

Gasolina e gasóleo com ou sem injetor bomba
Mid SAPS – C3
HTHS >3.5
ICA: 15 000 Km
XTAR 5W30 C3 D2 DPF
XTAR 5W40 505.01

VW 504 00/507 00

Óleo universal de VW retro compatível com todas as especificações até 2016.
Adequado para injetor bomba
Mid SAPS – C3
HTHS >3.5
ICA: 30 000 Km
XTAR 5W30 504.507/ XTAR 5W30 LONG LIFE W

VW 508 00/509 00 – Blue Oil

Gasóleo e gasolina
0W20 Fuel Economy
Recomendado para os novos motores 2.0 TFSI 140 kW e 3,0 TDI CR 160 kW VW/Audi.
Não retro compatível com outras especificações
Mid SAPS – C5 – HTHS>2,6 – 0W20
ICA: 30 000 Km
XTAR 0W20 ECO V IV



ESPECIFICAÇÕES DA PORSCHE

HTHS > 3.5

Porsche A40

Gasolina

Full SAPS – A3/B4 ou C3

Não adequado para Cayenne V6, híbridos e a gasóleo

XTAR 5W40 505.01

CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

Porsche C30

Cayenne V6, híbridos e a gasóleo

Mid SAPS – C3

Corresponde a VW 507.00

XTAR 5W30 LONG LIFE W

Porsche C40

Mid SAPS – C3

Corresponde a VW 511

Baixa procura. Veículos de gama alta

Porsche C20

0W20

Gasóleo

Equivalente a VW 508.00

Mid SAPS – C5

HTHS >2.6

XTAR 0W20 ECO W

NEW

ESPECIFICAÇÕES DA FORD

ICA	FULL SAPS	MID SAPS – Apto DPF	Jaguar & Land Rover
15.000 Km	WSS-M2C 917A 5W-40 Gasóleo com injetor bomba – Galaxy HTHS >3.5 Full SAPS – A3/B4 Corresponde à 1.ª versão de VW 505.01. XTAR 5W40 505.01		
15.000 Km	WSS-M2C 913C 5W-30 Gasolina e gasóleo, ULSF HTHS >2,9 Full SAPS – A1/B1, A5/B5	WSS-M2C 952-A1 SAE 0W-20 HTHSV ≥ 2,6 – 2,9 MID SAPS – C5 Noack a 13% máx. TBN >7 mg KOH/g 15 000-30 000 km consoante o motor	
30.000 Km	WSS-M2C 913D 5W-30 Gasóleo, alto teor em S HTHS >2,9 Full SAPS – A5/B5 Retrocompatível com WSS-M2C 913C CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC	WSS-M2C 948B 5W-20 Gasolina HTHS >2.6 Especial para motores Eco Boost e Duratech 1L Mid SAPS – A1/B1 – C2 XTAR 5W20 ECO B	WSS-M2C 934B 5W-30 Gasolina e gasóleo HTHS >2,9 Low SAPS – C1 Atualmente apenas é solicitado para os motores Euro 5, 2,7 e 3,0 L V6 XTAR 5W30 C1 DPF
30.000 Km		WSS-M2C 950A 0W-30 Gasóleo, gasolina e biocombustível HTHS >2,9 MID SAPS – C2 Especial para os motores Ford Focus a gasóleo e Ford Mondeo 2,0 e 1,6 L XTAR 0W30 ECO F	

ESPECIFICAÇÕES DA JAGUAR LAND ROVER

FULL SAPS

STJLR.03.5003

5W-30
Gasóleo sem DPF + gasolina 2.0 GTDi
Full SAPS – A1/B1, A5/B5
HTHS >2,9
Corresponde ao Ford 913C

CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC

STJLR.03.5004

5W-20
Gasolina excl. V6 e V8 com sobrealimentador
Full SAPS A1/B1, A5/B5
HTHS >2.6
Corresponde ao Ford 925B

XTAR 5W20 ECO B

STJLR.51.5122

0W-20
Gasolina V6 e V8 com sobrealimentador
Full SAPS – A5/B5
HTHS >2.6

NEW

MID SAPS – Apto DPF

STJLR.03.5005

5W-30
Gasóleo com DPF
Low SAPS – C1
HTHS >2,9
Corresponde ao Ford 934B

XTAR 5W30 C1 DPF

STJLR.51.5007

0W-30
Gasóleo
Mid SAPS – C2
HTHS ≥ 2.9

XTAR 0W30 ECO F

NEW

STJLR.03.5006

XW-20
Gasóleo
Low SAPS – C5
HTHS ≥ 2,6

NEW

ESPECIFICAÇÕES DA VOLVO

HTHS >3.5

VCC 95200356

5W-30
Gasolina e gasóleo
Full SAPS – A3/B4
Sem DPF
"Motores antigos"

HTHS>2.9

VCC 95200377

0W-30
Gasolina e gasóleo
Full SAPS – A5/B5
Sem DPF
"Motores antigos"

HTHS > 2.75

VCC RBSO 2AE

0W-20
HTHS ≥ 2,75
Gasolina e gasóleo
Mid SAPS – C5
Com ou sem DPF
Adequado para a nova gama Drive E da Volvo
Não retrocompatível com outras especificações
XTAR 0W20 ECO VCC



ESPECIFICAÇÕES DA PSA

FULL SAPS

B71-2295

Obsoleta
Full SAPS – A2/B2

B71-2300

Gasolina e gasóleo
Full SAPS – A3/B4
HTHS>3,5 – 10W40
Sem DPF, sem motores com turbocompressor
XTAR 10W40

B71-2296

Gasolina e gasóleo
Full SAPS – A3/B4
HTHS >3.5
Para a maioria dos veículos que necessitem de Full SAPS (sem DPF)
CEPSA GENUINE 5W40 SYNTETIC

MID SAPS – Apto DPF

B71-2290

Gasóleo Euro 4/5 com DPF
Mid SAPS – C2 Fuel Economy
HTHS>2,9 – 5W30
XTAR 5W30 C2 DPF

B71 2297

Gasolina e gasóleo de má qualidade
Mid SAPS – C3
HTHS >3.5

B71-2312

Veículos a gasóleo Euro 6
MID SAPS – C2 Fuel Economy
HTHS >2,9
Esta especificação é aplicável a todos os Peugeot e Citroen equipados com motores a gasóleo "BlueHDi" com SCR (Selective Catalyst Reduction), designadamente Citroen DS3 e C4 Cactus. É retro compatível com a especificação B71-2290
XTAR 0W30 ECO P



B71 2010

SAE 0W20
MID SAPS – C5 Fuel Economy
HTHS ≥ 2,6

FUTURO

B71 2302

SAE 0W30
Euro 5 – Veículos não europeus
MID SAPS – C2/C3 Fuel Economy
HTHS ≥ 2,6

ESPECIFICAÇÕES DA RENAULT

FULL SAPS

Renault 0700

Gasolina
Full SAPS – A3/B4
ICA = 15 000 Km
Volatilidade Noack ≤13

XTAR 5W40 505.01

CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

XTAR 10W40

Renault 0710

Gasolina e gasóleo com turbocompressor
Full SAPS – A3/B4 ou C3
Sem DPF

ICA = 15 000 Km
Volatilidade Noack ≤12

XTAR 5W40 505.01

CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

LOW & MID SAPS – Apto DPF

Renault 0720

Gasóleo com DPF e gasolina
Motores Euro 6d e anteriores
Low SAPS – C4
ICA = 30 000 Km

XTAR 5W30 C4 DPF

RN 17

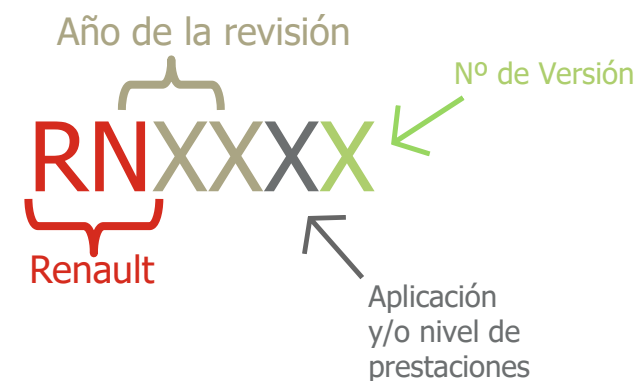
5W30
ACEA C3
Gasolina e gasóleo com DPF/GPF
Motores Euro 6d e posteriores

RN 17 RSA

0W40
ACEA C3
RS gasolina com/sem FP
Exemplos: Renault Sport e Alpine

RN 17 FE

0W20
ACEA C5



ESPECIFICAÇÕES DA GENERAL MOTORS

FULL SAPS

GM LL-B-025

Motores a gasolina até Euro 5 (até 2011)

Full SAPS – A3/B4

HTHS >3,5

ICA: 30 000 Km – 50 000 Km

CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

GM LL-A-025

Motores a gasóleo sem DPF até Euro 5 (até 2011)

Full SAPS – A3/B4

HTHS >3,5

ICA: 30 000 Km

MID SAPS

Dexos 2

Gasolina e gasóleo

Mid SAPS – C3

HTHS >3,5

ICA: 30 000 Km

Serviço de enchimento para motores a gasóleo a nível mundial

Serviço de enchimento para motores a gasolina a nível europeu

Substitui as especificações

GM – LL –A-025 e GM – LL- B-025

XTAR 5W30 C3 D2 DPF

XTAR 5W40 505.01

Dexos 1

Gasolina fora da Europa

Mid SAPS – C2

HTHS >2.9

ICA: ??

Dexos 1 substitui GM-LL-A-025

GENUINE 5W30 DX1

LOW SAPS

Dexos D

Gasolina e gasóleo

Low SAPS

HTHS??

ICA??

Específico para veículos dos EUA



OBRIGADA

