

LUBRIFICANTES PARA AUTOMOVEIS. LIGEIROS

XTAR 0W30 ECO W

DESCRIÇÃO



Lubrificante de base polialfaolefina (PAO) e 100% sintético, de elevado período de muda e reduzido teor em cinzas (SAPS). Indicado para veículos híbridos, a gás (GPL/GNC), gasolina ou diesel equipados com filtros de partículas (DPF/GPF), e em especial para os motores do Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que requeiram um lubrificante que cumpra a norma VW 504.00 / 507.00.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Em motores de injeção direta e turbo alimentados a gasolina e diesel que incorporem sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (SCR, EGR e filtros de partículas).
- Adequado para atingir os máximos intervalos de muda recomendados (aplicações "LongLife") pelos principais fabricantes, tais como Grupo VW, BMW e Porsche.
- Pode aplicar-se em veículos de qualquer marca que requeira um lubrificante de viscosidade SAE 0W-30 100% sintético ACEA C3.
- Devido à sua elevada capacidade de retenção de TBN, pode ser utilizado em veículos híbridos.
- Devido à sua elevada estabilidade à oxidação é também recomendado em motores a gás (GPL/GNC) ou se forem utilizados biocombustível.

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- O seu baixo teor em fósforo, enxofre e cinzas sulfatadas garante totalmente a sua compatibilidade com os filtros de partículas DPF/GPF, catalisadores de 3 vias e com os restantes sistemas de tratamento de gases, reduzindo as emissões de NOx, HC e CO.
- A sua base 100% sintética de máxima qualidade permite um baixo consumo de lubrificante, prolongando os intervalos de muda e ajudando a reduzir os custos de serviço e manutenção.
- Indicado para condições extremas de temperatura, mantendo um excelente grau de fluidez a temperaturas muito baixas, o que facilita a bombeabilidade no arranque, e um elevado nível de proteção anti desgaste a altas temperaturas. Especialmente apto para sistemas Start & Stop.
- Excelente nível de limpeza e proteção do motor contra os agentes ácidos e contaminantes durante toda a vida útil do óleo, minimizando a formação de depósitos, desgastes, lodos e vernizes nos componentes internos do motor, assim como o impacto dos resíduos provenientes dos biocombustíveis que ficam dissolvidos no lubrificante.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C3
- VW 504.00 / 507.00
- MB-Approval 229.52
- BMW LongLife-04



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 0W30 ECO W
Grau SAE	-	-	0W30
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,844
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,4
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	61,7
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	204
Viscosidade CCS a -35°C	cP	ASTM D 5293	5990
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-48
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8
Viscosidade HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação vigente, que facilita a informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores das características que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo, não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.