

LUBRIFICANTES AUTO. DIESEL PESADO

TRACTION SAE



DESCRIÇÃO

Lubrificante mineral monograduado especialmente concebido para motores a diesel de veículos comerciais (camiões, OO.PP. e agricultura) e para motores a gasolina que requerem um lubrificante com esta viscosidade e qualidade.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Destinado a frotas e equipamentos de Obras Públicas que requerem mudas frequentes de óleo devido à sua elevada contaminação ambiental.
- Recomendado para os motores a diesel de aspiração normal, tractores agrícolas, máquinas de canteras y motores estacionarios.

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Produto otimizado na sua relação qualidade/custo para frotas com elevado número de quilometragem.
- Controlo efetivo dos depósitos e desgastes em gasóleos de elevada percentagem em enxofre ($\geq 0,5\%$).
- Elevado poder detergente-dispersante. Mantem limpos os órgãos do motor.
- Para motores a diesel de injeção indireta.
- Elevada estabilidade à oxidação.
- Elevada proteção contra a corrosão.
- Elevada resistência à formação de espuma.

ESPECIFICAÇÕES

- API CF/SF
- CCMC D2
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C3

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION SAE		
			30	40	50
Grau SAE	-	-			
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,895	0,898	0,904
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,87	14,51	19,38
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	108,3	148	227
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	98	97	97
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 97	- 18	- 15	- 12
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	>230	>250	>250
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2	8,2	8,2
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor que proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.