



DESCRIÇÃO

Lubrificante 100% sintético de nova geração e elevado rendimento para diesel pesado e veículos comerciais, especialmente formulado para cumprir as exigências da norma de emissões Euro VI. Devido à sua aditivação com as mais inovadoras tecnologias, permite, por um lado uma economia de combustível até 1% assegurando a proteção do equipamento. Por outro lado, o tipo de aditivação "Low SAPS" torna-a totalmente compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de motorizações Euro VI e anteriores (incluindo os filtros de partículas), permitindo alcançar longos intervalos inclusive em condições severas de operação. O produto cumpre as principais especificações de última geração de fabricantes Europeus e Americanos o que lhe proporciona um carácter de lubrificante Universal.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Lubrificante ideal para aplicação em frotas mistas de camiões e autocarros de longo curso, com motores multimarca Euro VI e anteriores, assim como para os motores a gás funcionando com CNG em frotas de autocarros urbanos.
- Especialmente formulado para sistemas de pós-tratamento de gases, como filtros de partículas (DPF), dispositivos de regeneração contínua (CRT), redução catalítica seletiva por injeção de EcoBlue® (SCR), catalisadores de oxidação diesel (DOC) e recirculação de gases de escape (EGR) que requerem lubrificantes com baixo teor em cinzas, otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção.
- Devido a cumprir com os requisitos E6/E9/E4/E7 de ACEA 2016 e API CK-4, se trata de um lubrificante GLOBAL, formulado para as mais modernas monitorizações Europeias e Americanas, e cumprindo com as especificações dos lubrificantes "Full SAPS" e "Low SAPS".
- Apto para os motores mais recentes do grupo Volvo Trucks (serie 13L –Euro VI Step D–) que recomendam um óleo que cumpra a especificação VDS-5.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E6/E9/E4/E7
- API CK-4
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-3
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU Type 3.1
- DAF Extended Drain
- IVECO
- MAN M 3777/3677/3775/3477/3271-1
- MACK EOS-4.5
- Detroit Diesel DDC93K222
- CAT ECF-3
- MB-Approval 228.52
- Scania LDF-4
- Cummins CES20086
- JASO DH-2

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Devido à sua tecnologia e à sua baixa viscosidade, permite uma importante economia de combustível em comparação com um lubrificante SAE 15W40 (~1%), contribuindo assim para uma redução de emissões de CO₂.
- Proporciona resultados extraordinários nos testes mais severos de limpeza no motor (OM501LA de Daimler), reduzindo consideravelmente a formação de depósitos e lodos, o que permite alcançar longos intervalos de muda e assegurar uma maior vida útil do motor.
- O seu elevado índice de viscosidade e o seu excelente comportamento a frio, permite um fácil arranque em condições severas a baixas temperaturas e a manutenção de uma película de lubrificante suficiente em climas quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais de utilização.
- A sua elevada estabilidade à oxidação/degradação térmica confere ao produto uma elevada proteção contra as temperaturas elevadas nos modernos motores equipados com turbocompressor.
- Pode ser utilizado nos motores que utilizam biodiesel como combustível (segundo sempre o período de muda indicado no manual do veículo).



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRAC TION PRO LS 5W30
Grau SAE	-	-	5W30
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,855
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,2
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	72
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	169
Viscosidade CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6030
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-39
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	232
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,3
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,9

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor que proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas apresentadas no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.