

LUBRIFICANTES AUTO. DIESEL PESADO

TRACTION PRO LS 10W40



DESCRIÇÃO

Lubrificante sintético de nova geração e muito elevado rendimento para diesel pesado e veículos comerciais, especialmente formulado para cumprir as exigências da norma de emissões Euro VI. Devido à sua aditivação com as mais recentes tecnologias, o que permite uma economia de combustível. Para além de ter um tipo de aditivação "Low SAPS" tornando-o totalmente compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de motorizações Euro VI e anteriores, permitindo alcançar intervalos entre mudas mais alargados inclusive em condições severas de serviço. O produto cumpre as principais especificações da última geração dos fabricantes Europeus e Americanos o que lhe confere um carácter de lubrificante Universal.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Lubrificante ideal para aplicação em frotas mistas de camiões e autocarros de longo curso, com motores multimarca Euro V e Euro VI, sendo também apto em motorizações anteriores, assim como para os motores a gás funcionando com CNG.
- Especialmente formulado para veículos que equipam sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas (DPF), dispositivos de regeneração contínua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de EcoBlue® (SCR), que requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas, otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção dos mesmos.
- Cumpre os requisitos das especificações ACEA E6/E9/E4/E7 e API CJ-4, pelo que se trata de um lubrificante GLOBAL, formulado para ser aplicado nas motorizações mais recentes Europeias e Americanas, cumpre com os requisitos de emissões de EURO VI, assim como com as especificações para lubrificantes "Full SAPS" e "Low SAPS".

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Proporciona resultados extraordinários nos testes mais severos de limpeza no motor (OM501LA de Daimler), o que assegura uma maior vida útil do motor e evita as avarias produzidas pela formação de depósitos e lodos nos mesmos.
- O seu elevado índice de viscosidade e a resposta a frio deste produto permite um fácil arranque em condições severas a baixas temperaturas e uma película suficiente de lubrificante nos climas quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais da sua aplicação.
- Contribui para uma economia de combustível e permite períodos de muda de óleo mais alargados.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E6/E9/E4/E7
- VOLVO VDS-4/CNG
- SCANIA LA
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- API CJ-4
- RENAULT RLD-3/2
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2
- MAN M 3477/3575/3271-1
- MACK EO-O Premium Plus
- Detroit Diesel DDC93K218
- Voith Oil Retarder Class B
- MB-Approval 228.51
- MTU Type 3.1
- CUMMINS CES20081
- IVECO / DAF



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICA | UNIDADES | MÉTODO | TRACTION PRO LS 10W40 |
|------------------------------|----------|-------------|-----------------------|
| Grau SAE | - | - | 10W40 |
| Densidade 15°C | g/ml | ASTM D 4052 | 0,865 |
| Viscosidade a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 12,70 |
| Viscosidade a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 89 |
| Índice de Viscosidade | - | ASTM D 2270 | 150 |
| Viscosidade CCS a -25°C | cP | ASTM D 5293 | 6500 |
| Ponto de Congelação | °C | ASTM D 97 | -33 |
| Ponto de Inflamabilidade V/A | °C | ASTM D 92 | >220 |
| Número de Base, TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 13 |
| Cinzas sulfatadas | % (m/m) | ASTM D 874 | <1,0 |

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor que proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.