



DESCRIÇÃO

Lubrificante universal de tecnologia semi-sintética e com propriedades de economia de combustível para aplicação em motores diesel pesados. O seu baixo teor em cinzas, fósforo e enxofre (Mid SAPS) torna-o ótimo para minimizar a obstrução dos Filtros de Partículas (DPF/FAP) e evitar a degradação dos sistemas de pós-tratamento. Está especialmente formulado para superar as exigências dos motores Euro V e VI, sendo apto também para aplicação em motorizações anteriores.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- É recomendado para aplicação em camiões, veículos comerciais ligeiros e carrinhas equipadas com filtros de partículas, assim como para os veículos que não os equipem, sobretudo em serviço urbano ou misto.
- Indicado nos motores que requeiram um perfil de óleo API CK-4 e ACEA E9 e que utilizem combustível com baixo teor em enxofre.
- Recomendado nos veículos para aplicações agrícolas e de obras públicas que requeiram um lubrificante com estas características.
- Pode utilizar-se tanto nos motores a gás (GNC) como nos que utilizam biodiesel como combustível (segundo sempre o período de muda indicado no manual do veículo).

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Compatível com os motores que equipam os sistemas de pós-tratamento de gases de escape, como os filtros de partículas (DPF), dispositivos de regeneração contínua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de EcoBlue® (SCR), os quais requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas, otimizando a sua vida útil e economizando a manutenção dos equipamentos.
- Excelente resistência à oxidação, permitindo aumentar a vida útil do lubrificante*.
- Permite conseguir economias de combustível até cerca de 1% em relação aos lubrificantes convencionais.
- O elevado nível de proteção e eliminação de depósitos que proporciona este lubrificante permite conservar o motor num perfeito estado de funcionamento, aumentando a sua vida útil e permitindo sempre trabalhar em ótimas condições.

*Seguir sempre as indicações dos fabricantes dos motores

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E9/E7
- MB-Approval 228.31
- CAT ECF-3
- Ford WSS M2C171-F1
- API CK-4
- Detroit Diesel DDC93K222
- CUMMINS CES20086
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS 4.5
- MAN M 3775/3575
- RENAULT RLD-3
- MTU Type 2.1
- Deutz DQC III-10 LA



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION ADVANCED LS 10W30
Grado SAE	-	-	10W30
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,870
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,0
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	81
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	142
Viscosidade CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6060
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-40
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	>200
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,6
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor que proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas apresentadas no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.