



DESCRIÇÃO

Lubrificante 100% sintético com propriedades de economia de combustível, longo período de vida e um teor reduzido em cinzas (SAPS). Válido para motorizações diesel pesado Euro VI e anteriores, compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) e adequado para motores que utilizam gás natural (GNC) como combustível.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- É recomendado para aplicação em motores de camiões, autocarros, veículos comerciais ligeiros e veículos de transporte de mercadorias, oferecendo uma solução ideal para a lubrificação das frotas mistas de veículos.
- Indicado nos motores que requeiram um perfil de lubrificantes API CK-4 e ACEA E6/E9 e que utilizam combustível com baixo teor em enxofre.
- Apto para os motores mais recentes do grupo Volvo Trucks (serie 13L –Euro VI Step D–) que recomendam um lubrificante que cumpra a especificação VDS-5.
- Pode utilizar-se tanto nos motores a gás (GNC) como nos que utilizam biodiesel como combustível (seguindo sempre o período de vida indicado no manual do veículo).

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Especialmente formulado para sistemas de pós-tratamento de gases, como filtros de partículas (DPF), dispositivos de regeneração contínua (CRT), redução catalítica seletiva por injeção de EcoBlue® (SCR), catalisadores de oxidação diesel (DOC) e recirculação de gases de escape (EGR) que requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas, otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção.
- Excelente resistência à oxidação, permitindo aumentar a vida útil do lubrificante e assim os seus intervalos de vida*.
- Permite uma importante economia de combustível em comparação com um lubrificante SAE 15W40 (~1%), contribuindo assim para uma redução de emissões de CO₂.
- O elevado nível de proteção e eliminação de depósitos que proporciona este lubrificante permite conservar o motor num perfeito estado de funcionamento, aumentando a sua vida útil e permitindo sempre trabalhar em ótimas condições.

*Seguir sempre as indicações dos fabricantes dos motores

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E6/E9/E7
- Volvo VDS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain
- JASO DH-2
- API CK-4
- Renault RLD-3
- MTU Type 3.1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- MAN M 3677/3775/3477/3271-1
- MACK EOS-4.5
- Detroit Diesel DDC93K222
- CAT ECF-3
- MB 228.52
- Scania Low Ash
- Cummins CES20086
- Ford WSS-M2C213-A



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION ADVANCED LE 5W30
Grau SAE	-	-	5W30
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,857
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	73
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	154
Viscosidade CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5756
Ponto de Congelamento	°C	ASTM D 5949	-39
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

A correspondente Ficha de Dados de Segurança está disponível, conforme a legislação vigente, proporcionando informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados meio ambientais.

Os valores de características típicas que figuram no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.