Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Max 5W-30 LS

Low SAPS | Fuel Economy | Long Drain

Informação Chave

- Lubrificante 100% sintético de longo período de muda, baixo teor em SAPS e elevadas propriedades de economia de combustível.
- Compatível com sistemas de pós tratamento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizações Euro VI, Stage V, Tier 4 e anteriores.
- Compatível com combustíveis alternativos (gás -GNC-, biodiesel).

Especificações standard

EELQMS

- ACEA E8, E11, E7, E6, E9
- API CK-4, SN – retro compatível com CJ-4 e anteriores
- JASO DH-2

Especificações dos fabricantes

- MAN M 3677, 3775, 3477, 3575
- DTFR 15C120, 15C110, 15C100 (MB 228.52, 228.51, 228.31)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Renault RLD-3
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Scania LDF-4, Low Ash
- Detroit Diesel DFS 93K222/218
- Cummins CES 20086/81
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Caterpillar ECF-3/2/1-A
- Ford M2C213-A1
- DAF PSQL 2.1E-LD
- Iveco 18-1804 TLS E9

Aplicação

- Recomendado para utilização em camiões, autocarros, veículos comerciais ligeiros e carrinhas, oferecendo uma solução de lubrificação ideal para frotas mistas de veículos.
- Indicado para os motores que requerem um perfil de lubrificante API CK-4 e ACEA E8, e que utilizam combustível com baixo teor em enxofre.
- Formulado para os veículos que equipam os sistemas de pós tratamento de gases de escape, tais como os filtros de partículas (DPF), sistemas de regeneração continua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de AdBlue (SCR) que requerem lubrificantes com baixo teor em cinzas (SAPS), otimizando a sua vida útil e economizando nos custos de manutenção dos mesmos.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre presente no combustível utilizado.

Desempenho

- O seu elevado índice de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e a manutenção de uma película de lubrificante suficiente em climas quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais de utilização.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.
Moeve Comercial Portuguesa, Unipessoal Lda. • Avenida Columbano Bordalo Pinheiro, Nº108 – 3º • 1070-067 Lisboa • moeve.pt Rev.01, mês: Junho, ano: 2026

- A sua elevada estabilidade à oxidação/degradação térmica confere ao produto uma elevada proteção contra as temperaturas elevadas nos modernos motores equipados com turbocompressor.
- Devido à tecnologia utilizada e à sua baixa viscosidade, permite uma importante economia de combustível em comparação com um lubrificante SAE 15W-40 (~1%*), contribuindo assim para a redução de emissões de CO_2.
- O elevado nível de proteção e eliminação de depósitos que este lubrificante proporciona permite conservar o motor num perfeito estado de funcionamento, aumentando a sua vida útil e permitindo que trabalhe sempre em ótimas condições.

* Para mais informação sobre quanto pode poupar com Traction Max 5W-30 LS, entre na Calculadora Traction: **www.moeveglobal.com/pt/empresa/lubrificantes/calculadora-de-poupanca**

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-30 LS
Grau SAE	-	-	**5W-30**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	73
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	154
Viscosidade CCS a -25ºC	cP	ASTM D 5293	5756
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	3,5
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-39
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,90

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.