Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Max 5W-30 FE

Informação chave

Low SAPS | Fuel Economy | Long Drain

- Lubrificante 100% sintético de baixo teor em SAPS e elevadas propriedades de economia de combustível.
- Compatível com sistemas de pós tratamento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizações Euro VI, Stage V, Tier 4.
- Compatível com combustíveis alternativos (gás -GNC-, biodiesel).

Especificações standard

- ACEA F01
- API FA-4, SN
- JASO DH-2

EELQMS

FA-4 API SERVICE SAE 5W-30

Especificações de fabricantes

- DTFR 15C130 (MB 228.61)
- Volvo VDS-5
- Renault RLD-5
- Mack EOS-5
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Cummins CES 20087
- Ford M2C214-B1

Aplicação

- Recomendado para utilização em camiões, autocarros, veículos comerciais ligeiros e carrinhas, oferecendo uma solução de lubrificação ideal para as frotas de veículos mistas.
- Formulado para veículos equipados com sistemas de pós tratamento de gases de escape, tais como filtros de partículas (DPF), sistemas de regeneração continua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de AdBlue (SCR) que requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas (SAPS), otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção dos mesmos.
- A norma API FA-4 não é retro compatível com API CK-4 e anteriores. Assim, o TRACTION MAX 5W-30 FE, não deverá ser utilizado em motores que recomendam essas categorias.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre no combustível utilizado.

Desempenho

- Devido à tecnologia utilizada e à sua baixa viscosidade, permite uma importante economia de combustível em comparação com um lubrificante SAE 15W-40 (~1%*), contribuindo assim para a redução de emissões de CO_2.
- Proporciona resultados extraordinários nos ensaios mais exigentes de limpeza no motor (OM501LA de Daimler), reduzindo consideravelmente a formação de depósitos e lodos, o que permite alcançar longos intervalos de muda e assegurar uma maior vida útil do motor.

  O seu elevado índice de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e a manutenção de uma película de lubrificante suficiente em climas quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais de utilização.
- A sua elevada estabilidade à oxidação/degradação térmica confere ao produto uma elevada proteção contra as temperaturas elevadas nos modernos motores equipados com turbocompressor.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

* Para mais informação sobre quanto pode poupar com Traction Max 5W-30 FE, entra na Calculadora Traction: www.moeveglobal.com/pt/empresa/lubrificantes/calculadora-de-poupanca

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-30 FE
Grau SAE	-	-	**5W-30**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	9,9
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	58
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	157
Viscosidade CCS a -30ºC	cP	ASTM D 5293	6018
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	3,0
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-45
Ponto de inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,79

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.