Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Max 5W-20 FE

Low SAPS | Fuel Economy | Long Drain

Informação chave

- Lubrificante 100% sintético de baixo teor em SAPS e propriedades muito elevadas de economia de combustível.
- Compatível com sistemas de pós tratamento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizações Euro VI, Stage V, Tier 4.
- Compatível com combustíveis alternativos (gás -GNC-, biodiesel).

Especificações dos fabricantes

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

Aplicação

- Especialmente recomendado para aplicação nos últimos modelos de camiões e autocarros Euro VI-d de MAN e Scania, equipados com sistemas EGR e SCR+CRT, que requerem especificações M 3977 o LDF-5, respetivamente.
- Formulado para veículos equipados com sistemas de pós tratamento de gases de escape, tais como os filtros de partículas (DPF), sistemas de regeneração continua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de AdBlue (SCR) que requerem óleos de baixo teor em cinzas (SAPS), otimizando a sua vida útil e economizando a manutenção dos mesmos.
- TRACTION MAX 5W-20 FE não deve ser utilizado nos motores que requerem especificações anteriores de MAN ou Scania, nem graus de viscosidade mais altos.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre no combustível utilizado.

Desempenho

- Devido à tecnologia empregue e à sua baixa viscosidade HTHS, oferece elevadas propriedades de economia de combustível, contribuindo assim para a redução de emissões de CO_2.
- Proporciona resultados extraordinários nos ensaios mais exigentes de limpeza no motor (OM471 de Daimler), reduzindo consideravelmente a formação de depósitos e lodos, o que permite alcançar intervalos de muda mais prolongados e assegurar uma maior vida útil do motor.
- O seu elevado índice de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e a manutenção de uma película de óleo suficiente em climas quentes, protegendo o motor dos desgastes excessivos nos momentos mais críticos.
- A sua elevada estabilidade à oxidação/degradação térmica torna-o idóneo para a proteção contra as altas temperaturas dos modernos motores equipados com turbocompressores.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-20 FE
Grau SAE	-	-	**5W-20**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,859
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	8,13
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	47
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	146
Viscosidade CCS a -30ºC	cP	ASTM D 5293	6485
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	2,7
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-40
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	225
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,9
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,90

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.