Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Max 10W-40 LS Pro

Low SAPS

Long Drain

Informação chave

- Lubrificante 100% sintético de longo período de muda e baixo teor em SAPS.
- Compatível com sistemas de pós tratamento de gases do tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizações Euro VI, Stage V, Tier 4 e anteriores.
- Compatível com combustíveis alternativos (gás -GNC-, biodiesel).

Especificações standard

- ACEA E8, E11, E4, E7, E6, E9
- API CK-4 – retro compatível com CJ-4 e anteriores
- JASO DH-2

Especificações dos fabricantes

- MAN M 3775, 3477, 3575
- DTFR 15C120, 15C110, 15C100 (MB 228.52, 228.51, 228.31)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Renault RLD-3
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel DFS 93K222/218
- Cummins CES 20086/81
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Caterpillar ECF-3/2/1-A
- Iveco
- Voith Retarder B
- DTFR 13D110 (MB 235.28)

Aplicação

- Em frotas mistas de autocarros e camiões de longo curso, com motores multimarca Euro VI, sendo também apto em motorizações anteriores, assim como para os motores a gás funcionando com gás CNG.
- Formulado para veículos que equipam sistemas de pós tratamento de gases de escape, como os filtros de partículas (DPF), sistemas de regeneração continua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de AdBlue (SCR) que requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas (SAPS), otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção dos mesmos.
- Recomendado para veículos de aplicação agrícola e de obras públicas que necessitem de um lubrificante com estas características.
- Devido ao seu perfil com baixo teor em SAPS e elevada detergência (TBN) é um lubrificante universal, formulado tanto para motorizações modernas europeias e americanas assim como para veículos mais antigos e com maior acumulação de depósitos e desgastes.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre no combustível utilizado.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

Desempenho

- Proporciona resultados extraordinários nos testes mais severos de limpeza no motor (OM501LA de Daimler), reduzindo consideravelmente a formação de depósitos e lodos, o que permite alcançar longos intervalos de muda e assegurar uma maior vida útil do motor.
- O seu elevado índice de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e a manutenção de uma película do óleo suficiente nos climas mais quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais de utilização.
- A sua elevada estabilidade à oxidação/degradação térmica torna-o idóneo para a proteção contra as altas temperaturas dos modernos motores equipados com turbocompressores.

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 10W-40 LS Pro
Grau SAE	-	-	**10W-40**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,860
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	13,6
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	87
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	158
Viscosidade CCS a -25ºC	cP	ASTM D 5293	6126
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	4,0
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-36
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	226
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,4
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,96

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.