Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Full 5W-30 E4 LD

Fuel Economy

Long Drain

Informação chave

- Lubrificante 100% sintético de elevado período de muda e elevadas propriedades de economia de combustível.
- Motores americanos e europeus, Euro V e anteriores, com sistemas SCR/EGR.
- Não compatível com filtros de partículas (DPF).

Especificações standard

- ACEA E4

EELQMS

Especificações dos fabricantes

- MAN M 3277
- DTFR 15B120, 15B110 (MB 228.5, 228.3)
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-N
- Scania LDF-3
- Cummins CES 20077/76
- MTU Type 3
- Deutz DQC IV-10
- DAF Extended Drain
- Voith Retarder Type B / DTFR 13D110 (MB 235.28)

Aplicação

- Destinado a veículos de última geração de transporte de mercadorias e pessoas que requerem intervalos de muda de óleo mais alargados, combinados com uma baixa fricção e máxima proteção.
- Recomendado especificamente pelos construtores para os motores Euro V e anteriores sem filtro de partículas (DPF) que operam com serviço de Manutenção Alargado, e que utilizam sistemas de redução catalítica seletiva por injeção (SCR) e/ou sistemas de recirculação de gases de escape (EGR).
- Especialmente formulado para a lubrificação de veículos pesados que requerem um óleo de máxima qualidade com a especificação ACEA E4.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre no combustível utilizado.

Desempenho

- Proporciona uma excelente limpeza dos pistões, proteção contra o desgaste e capacidade de reter elevados teores de fuligem, permitindo manter o motor em perfeitas condições alargando a sua vida útil.
- Permite alargar os períodos de muda do óleo, implicando menos paragens para manutenção e uma importante economia nos custos de lubrificação e manutenção do veículo.
- A sua viscosidade SAE 5W-30 proporciona excelentes propriedades de fluidez a baixas temperaturas, o que proporciona uma lubrificação rápida após o arranque a frio e uma excelente lubrificação durante o serviço, mesmo nas aplicações mais severas, reduzindo ao máximo os desgastes no trem de válvulas.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 5W-30 E4 LD
Grau SAE	-	-	**5W-30**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	69
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	165
Viscosidade CCS a -30ºC	cP	ASTM D 5293	6373
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	3,9
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-42
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,6
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,63

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.