Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Full 15W-40 E7

Informação chave

- Lubrificante formulado com bases premium e hidrotratadas.
- Motores americanos e europeus Euro V e anteriores, com sistemas SCR/EGR.
- Não compatível com filtro de partículas (DPF).

Especificações standard

- ACEA E7
- API CI-4, SL – retro compatível com CH-4, SJ e anteriores
- JASO DH-1
- Global DHD-1

Especificações dos fabricantes

- MAN M 3275-1
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-N
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Cummins CES 20078/77/76
- MTU Type 2
- Deutz DQC III-18
- Caterpillar ECF-2/1-A

Aplicação

- Lubrificante de elevadas prestações formulado para os motores diesel sobrealimentados em veículos pesados destinados ao transporte de longa distância, transportes urbanos e de obras públicas quando se requer um lubrificante de baixo consumo e de qualidade superior.
- Foi testado para garantir a sua compatibilidade com combustíveis com um elevado teor em biodiesel, evitando a degradação que sofriam tecnologias anteriores.
- Apto para aplicação com combustíveis diesel com até 0,5% de teor em enxofre.
- Apto para sua aplicação em motorizações que equipam sistemas de pós tratamento dos gases de escape, como a redução catalítica seletiva com AdBlue (SCR) e a recirculação dos gases de escape (EGR).
- Não compatível com veículos Euro VI e/ou anteriores equipados com filtro de partículas diesel (DPF).
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre no combustível utilizado.

Desempenho

- Proporciona um nível de proteção e limpeza do motor do turbocompressor superior a outros óleos do tipo SHPD ou THPD do mercado.
- Utiliza aditivos detergentes de elevada qualidade e resistência, que mantêm o motor limpo de depósitos de fuligem e ajuda a eliminar os vernizes, garantindo uma máxima proteção contra a formação de ácidos provenientes da combustão do combustível.
- O excecional equilíbrio de bases lubrificantes utilizadas, em combinação com os polímeros de última geração, reduz a perda de viscosidade do lubrificante pelo cisalhamento, evitando assim os desgastes por rutura da película protetora do lubrificante entre as partes móveis, garantindo uma lubrificação perfeita mesmo em situações de elevada carga e baixa velocidade.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 15W-40 E7
Grau SAE	-	-	**15W-40**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,886
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	14,2
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	103
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	138
Viscosidade CCS a -20ºC	cP	ASTM D 5293	5218
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	4,2
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-39
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	12,2
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,50

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.