Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Full 10W-40 E8

Low SAPS

Long Drain

Informação chave

- Lubrificante de período de muda alargado, formulado com tecnologia sintética e baixo teor em SAPS.
- Compatível com sistemas de pós tratamento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizações Euro VI, Stage V, Tier 4 e anteriores.

Especificações standard

- ACEA E8, E6

EELQMS

Especificações dos fabricantes

- DTFR 15C110, 15C100 (MB 228.51, 228.31)

Aplicação

- Em frotas de autocarros e camiões de longo curso com motores Euro VI, sendo também apto em motorizações anteriores.
- Formulado para veículos que equipados com sistemas de pós tratamento de gases de escape, tais como filtros de partículas (DPF), dispositivos de regeneração continua (CRT) y sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de AdBlue (SCR) que requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas (SAPS), otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção dos mesmos.
- Produto focado à lubrificação de motorizações de construtores que requerem um lubrificante do tipo ACEA E8 (anterior ACEA E6), assim como os equipamentos do grupo Daimler Truck associados à especificação DTFR 15C110 (MB 228.51).
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre presente no combustível utilizado.

Desempenho

- Proporciona um excelente nível de limpeza que assegura uma maior vida útil do motor e evita as avarias produzidas pela formação de depósitos e lodos.
- O seu elevado índice de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e a manutenção de uma película de lubrificante suficiente em climas quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais de utilização.
- Contribui uma economia de combustível e permite longos períodos de muda do óleo.
- Pode utilizar-se em motores que usam biodiesel como combustível.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 10W-40 E8
Grau SAE	-	-	**10W-40**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,866
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	102
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	149
Viscosidade CCS a -25ºC	cP	ASTM D 5293	6565
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	4,1
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-42
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	222
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,90

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.