Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Full 10W-40 E7

Informação chave

- Lubrificante formulado com tecnologia sintética.
- Motores americanos e europeus Euro V e anteriores, com sistemas SCR/EGR.
- Não compatível com filtro de partículas (DPF).

Especificações standard

- ACEA E7
- API CI-4 – retro compatível com CH-4 e anteriores
- JASO DH-1
- Global DHD-1

EELQMS

Especificações de fabricantes

- MAN M 3275-1
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- MACK EO-N
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Cummins CES 20078/77/76
- MTU Type 2
- Deutz DQC III-18
- Caterpillar ECF-2/1-A
- Allison C4
- Voith Retarder A
- DTFR 13D100 (MB 235.27)

Aplicação

- Especialmente indicado para frotas mistas com veículos de várias marcas e idades, permitindo, devido ao seu carácter global, uma economia nos custos logísticos e de manutenção.
- Cumple las especificaciones de principales constructores europeos, mejorando los resultados de los aceites minerales, por lo que puede ser empleado en cualquier tipo de flotas, incluso en aquellas con maquinaria de obra pública que precisan un aceite tipo API CI-4.
- Especialmente indicado para aqueles veículos que requerem as normas de emissões Euro V e Euro IV que utilizam sistemas de redução catalítica seletiva por injeção (SCR) com AdBlue ou sistemas de recirculação de gases de escape (EGR) e EPA 2007.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre no combustível utilizado.

Desempenho

- Devido ao seu excelente comportamento e estabilidade num amplo intervalo de temperaturas, proporciona uma maior proteção de todas as partes do motor tanto no momento do arranque, crítico para o desgaste, assim como durante o seu funcionamento, aumentando a vida útil do mesmo.
- A sua elevada aditivação detergente/dispersante, evita a formação de depósitos, lodos e concentrações de partículas, muito prejudiciais para o funcionamento da bomba de óleo e para a correta lubrificação do motor.
- Os resultados obtidos na formação de lodos e desgastes no ensaio de motor OM646LA de Daimler, que introduz o uso de Biodiesel (B5), asseguram um excelente comportamento mesmo na presença de biocombustível.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 10W-40 E7
Grau SAE	-	-	**10W-40**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,868
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	97
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	155
Viscosidade CCS a -25ºC	cP	ASTM D 5293	5684
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	4,2
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-42
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	234
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,2
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,52

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio