Lubrificantes Auto. Motor veículos pesados.

Traction Full 10W-30 MS

Low SAPS

Fuel Economy

Informação chave

- Lubrificante formulado com tecnologia sintética, baixo teor em SAPS e propriedades de economia de combustível.
- Compatível com os sistemas de pós tratamento de gases do tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 e anteriores.

Especificações standard

- ACEA E11, E7, E9
- API CK-4 – retro compatível com CJ-4 e anteriores
- JASO DH-2

EELQMS

API SERVICE CK-4 SAE 10W-30

Especificações dos fabricantes

- MAN M 3775, 3575
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Renault RLD-3
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Detroit Diesel DFS 93K222/218
- Cummins CES 20086/81
- MTU Type 2.1
- Deutz DQC III-18 LA
- Caterpillar ECF-3/2/1-A
- Ford M2C171-F1
- DAF PSQL 2.1E

Aplicação

- É recomendado para utilização em camiões, autocarros, veículos comerciais ligeiros e carrinhas, oferecendo uma solução de lubrificação ideal para as frotas mistas de veículos.
- Indicado em motores que requeiram um perfil de lubrificante API CK-4 e ACEA E11, e que utilizem combustível com baixo teor em enxofre.
- Recomendado em veículos para aplicações agrícola e de construção que pedem um lubrificante com estas características.
- Pode utilizar-se tanto em motores a gás (GNC) como nos que utilizam biodiesel como combustível.
- Recomenda-se seguir as indicações do manual do veículo relativamente à viscosidade e especificações do lubrificante, assim como o seu período de muda de acordo com a quantidade de enxofre presente no combustível utilizado.

Desempenho

- Compatível com os motores com sistemas de pós tratamento de gases de escape, tais como os filtros de partículas (DPF), dispositivos de regeneração continua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de AdBlue (SCR), os quais requerem lubrificantes com baixo teor em cinzas (SAPS), otimizando a sua vida útil e economizando a manutenção dos mesmos.
- Permite conseguir economias de combustível até 1%* em relação aos lubrificantes convencionais.
- A sua elevada estabilidade à oxidação e eliminação de depósitos permite conservar o motor num perfeito estado de funcionamento, alargando a sus vida útil e permitindo trabalhar sempre em ótimas condições.

* Para mais informação sobre quanto pode poupar com Traction Full 10W-30 MS, entre na Calculadora Traction: www.moeveglobal.com/pt/empresa/lubrificantes/calculadora-de-poupanca

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

Propriedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 10W-30 MS
Grau SAE	-	-	**10W-30**
Densidade a 15ºC	kg/l	ASTM D 4052	0,866
Viscosidade a 100ºC	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosidade a 40ºC	cSt	ASTM D 445	80
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	141
Viscosidade CCS a -30ºC	cP	ASTM D 5293	5049
Viscosidade HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	3,5
Ponto de Congelação	ºC	ASTM D 5950	-46
Ponto de Inflamabilidade	ºC	ASTM D 92	240
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,8
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,82

Segurança, higiene e meio ambiente

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, em conformidade com a legislação vigente, que faculta informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais aplicáveis.

Os valores das características típicas que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.