

# FLEXODUR AM

ASFALTOS

## DEFINIÇÃO:

Betume asfáltico melhorado com borracha proveniente de pneus usados, para misturas de alto módulo (MAM). Este ligante apresenta um desempenho intermédio entre um betume de penetração 15/25 e um modificado do tipo PMB 10/40-70.

## ESPECIFICAÇÕES:

Características	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
<b>Betume original</b>				
Penetração (25 °C; 100g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	20	30
Temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	63	-
Estabilidade ao armazenamento		EN 13399		
- Diferença temperatura amolecimento	°C	EN 1427	-	5
- Diferença penetração (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperação elástica, a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Temperatura de inflamação	°C	EN ISO 2592	235	-
<b>Resistência ao envelhecimento a 163 °C (EN 12607-1)</b>				
Variação de massa	%	EN 12607-1	-	0,8
Penetração retida (25 °C; 100g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Aumento da temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	-	8
Diminuição na temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	-	5

## APLICAÇÕES:

- Misturas de módulo elevado
- Misturas convencionais em zonas com temperaturas elevadas.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABALHO:

- Temperatura da mistura (°C): 170 - 180
- Temperatura do ligante (°C): 170 - 180
- Temperatura de compactação (°C): 165 - 175



Se deseja mais informação, visite: [www.cepsa.pt](http://www.cepsa.pt)

Nota: as recomendações constantes desta ficha devem ser consideradas a título de orientação e para situações genéricas, recusando a Cepsa qualquer responsabilidade pela sua utilização abusiva. Para situações específicas, por favor contacte o Departamento Técnico da Cepsa.



O seu mundo, mais eficiente.