

Roadseal Fibre

Argamassa betuminosa para impermeabilização de tabuleiros de pontes

Definição:

Mistura de consistência pastosa composta por cargas minerais de granulometria controlada, uma emulsão betuminosa de elevada estabilidade e fibras sintéticas.

Propriedades:

- Consistência de argamassa pseudo nivelante.
- Boa trabalhabilidade e aspeto homogéneo.
- Fácil aplicação à temperatura ambiente.
- Boa aderência ao suporte.
- Confere impermeabilização ao suporte.
- Argamassa flexível.

Aplicações:

- Impermeabilização de tabuleiros de pontes.
- Proteção de terraços em cimento.
- Proteção de pavimentos asfálticos submetidos a tráfego ligeiro.

Modo de utilização:

O suporte sobre o qual se vai aplicar o Roadseal Fibre deverá apresentar uma superfície coesa, limpa, isenta de pó, humidade e outras substâncias (gorduras, cal, etc.) atuando posteriormente com se indica a seguir:

- Impregnar preferentemente com Imprimul ou com Emulbit diluídos, deixando secar totalmente (24 horas aproximadamente).
- Homogeneizar o Roadseal Fibre antes da aplicação, retirando o saco de plástico do tamborete de cartão e amassar o produto ligeiramente sobre o solo antes de abrir o dito saco.
- Espalhar em camadas pouco espessas e uniformes através de um rodo de borracha ou qualquer outro elemento adequado, deixando secar completamente cada camada antes de aplicar a seguinte (24 horas aproximadamente, dependendo do grau de humidade e da temperatura ambiente).
- Não aplicar a camada de mistura betuminosa antes da cura completa da camada de Roadseal Fibre.
- NUNCA se deve adicionar água diretamente ao Roadseal Fibre, dado que perderia as suas propriedades de coesão. Não obstante, pode-se humedecer a superfície sobre a qual se vai aplicar o produto para facilitar a sua colocação em obra.

Dotações:

O Roadseal Fibre aplica-se geralmente numa só camada e a dotação poderá variar em função da textura do suporte. São habituais dotações na ordem dos 2 kg/m² por camada.

No caso da aplicação se proceder em duas camadas, antes de aplicar a segunda camada, a primeira deve estar completamente seca (24 horas aproximadamente, dependendo da temperatura e humidade ambientes).

Especificações:

Características	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
Viscosidade Brookfield	mPa·s	NIE-008	35000	--
Tamanho do agregado	mm	UNE EN 933-1	--	1
Densidade relativa a 25°C	%	UNE 104281-3.5	1,4	1,8
Matéria não volátil	%	UNE 104281-3.7	80	--
Conteúdo de emulsão	%		18	--
Conteúdo de fibras sintéticas	%		0,5	--
Permeabilidade		NLT-327	Não permeável	

Armazenamento e conservação:

- As embalagens devem permanecer resguardadas da intempérie, para que permaneçam protegidas tanto do frio como da exposição solar.
- A temperatura de armazenamento não deve ser inferior a 5 °C, uma vez que pode afetar a qualidade do produto.
- O tempo máximo de armazenamento recomendado é de 9 meses desde a data de fabrico, nas suas embalagens de origem, bem fechadas e não deterioradas.

Outras recomendações:

- É aconselhável aplicar o produto a temperaturas entre 10-35 °C, evitando para além de tudo a sua utilização sob condições meteorológicas adversas.
- No caso de existência de temperaturas elevadas no suporte, aconselha-se uma ligeira e homogénea humedificação do mesmo, antes da aplicação do Roadseal Asphalt.
- Os utensílios de trabalho podem ser limpos com água antes do produto secar. Depois só poderá realizar-se a limpeza com qualquer dissolvente industrial.