

Flexodur BMC-AV

Definição:

Betume asfáltico modificado com pó de borracha proveniente de pneus usados.

Apresenta um comportamento idêntico ao correspondente betume modificado com polímeros e as suas características são semelhantes, apresentando maior viscosidade.

Especificações:

Características	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
Betume original				
Penetração (25 °C; 100g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	67	-
Coesão Forças-Ductilidade, a 5 °C (Tração a 50 mm/min)	C	EN 13589 EN 13703	2	-
Temperatura de fragilidade Fraass	°C	EN 12593	-	-8
Recuperação elástica, a 25 °C (modificada para um alongamento de 20 cm)	%	EN 13398	80	-
Temperatura de inflamação	°C	EN 2592	235	-
Estabilidade ao armazenamento		EN 13399		
- Diferença temperatura amolecimento	°C	EN 1427	-	5
- Diferença penetração (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Viscosidade dinâmica a 175 °C	mPa.s	EN 13302	450	600
Resistência ao envelhecimento a 163 °C (EN 12607-1)				
Variação de massa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetração retida (25 °C; 100g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento da Temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	-	8
Diminuição da Temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	-	5

Temperaturas orientativas de trabalho:

- Temperatura da mistura (°C): 170 – 180.
- Temperatura do ligante (°C): 170 – 180.
- Temperatura de compactação (°C): 165 – 175.

Aplicações:

- Misturas drenantes.
- Misturas descontínuas.
- Misturas resistentes à fadiga para camadas de desgaste com categoria de tráfego pesado de T00 a T2.
- Misturas betuminosas convencionais.