

# LISTA DE COMPROVAÇÕES EM DESCARGA DE GPL

1. DADOS IDENTIFICATIVOS DO POSTO DE ABASTECIMENTO				
Nº CONCESSÃO:		NOME E.S.:		
NOME E APELIDO DO TRABALHADOR PRESENTE NA DESCARGA:				
NÚMERO DA GUIA DE REMESSA:				
2. CHEGADA DA CISTERNA AO POSTO DE ABASTECIMENTO			SIM	NÃO
CISTERNA ESTACIONA NA ZONA DE DESCARGA ANTES DE COMEÇAR OS TRABALHOS NA PISTA (não se permite o estacionamento noutra zona)				
A CISTERNA POSSUI AVISADOR ACÚSTICO DE MARCHA ATRÁS				
3. COMPROVAÇÃO DE TANQUES E VEÍCULO			SIM	NÃO
VERIFICAR O CORRETO ESTADO DO VEÍCULO (AUSÊNCIA DE FUGAS OU DERRAMES)				
SINALIZAR COM CONES OU OUTROS ELEMENTOS DE BALIZAMENTO DA ÁREA DE TRABALHO ONDE NOS VAMOS SITUAR				
O COLABORADOR NA PISTA USA COLETE REFLETOR DE ALTA VISIBILIDADE E SAPATOS DE SEGURANÇA				
COMPROVAR QUE O DEPÓSITO RECEPTOR NÃO APRESENTA NENHUMA ANOMALIA (FUGAS, ETC)				
4. COMPROVAÇÕES ANTES DA DESCARGA			SIM	NÃO
PRESEÇA DE PESSOA RESPONSÁVEL PELA DESCARGA COM FORMAÇÃO SUFICIENTE (RPA, OPA)				
PRESEÇA PERMANENTE DO CONDUTOR DA CISTERNA NA ZONA DE DESCARGA DURANTE TODA A OPERAÇÃO DE DESCARGA				
EXTINTOR DO CARRO PRÓXIMO DA ZONA DE DESCARGA E EM CORRETO ESTADO DE FUNCIONAMENTO				
VEÍCULO TRAVADO E IMOBILIZADO COM CALÇOS				
SINALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO E DELIMITAÇÃO DA ZONA				
TOMADA DE TERRA LIGADA NO PONTO DE LIGAÇÃO INDICADO NA CISTERNA				
COMPROVAÇÃO DA BOA APARÊNCIA EXTERIOR DA CISTERNA, EQUIPAMENTO E MANGUEIRAS.				
COMPROVAÇÃO QUE A CISTERNA PODE SAIR DE FRENTE EM CASO DE EMERGÊNCIA E NÃO EXISTEM OBSTÁCULOS BLOQUEANDO A SAÍDA				
AUSÊNCIA DE TRABALHO INCOMPATÍVEL COM A SEGURANÇA NA ENVOLVENTE DA DESCARGA				
COMPROVAR QUE OS PRODUTOS A DESCAREGAR SÃO OS CORRETOS				
COMPROVAR QUE O DEPÓSITO QUE VAI RECEBER O PRODUTO É O CORRETO				
COMPROVAR O BOM ESTADO DAS MANGUEIRAS, LIGAÇÕES, ADAPTADORES, TAMPAS E RESTANTES EQUIPAMENTOS				

5. COMPROVAÇÕES DURANTE A DESCARGA	SIM	NÃO
PROIBIÇÃO DE FUMAR		
MANGUEIRA SEM TENSÕES		
AUSENCIA DE FUGAS DERRAMES		
VIGILÂNCIA CONTINUA DA OPERAÇÃO POR PARTE DO CONDUTOR E PESSOAL RESPONSÁVEL PELA DESCARGA		
COMPROVAR QUE O CONDUTOR VERIFICA O FUNCIONAMENTO CORRETO DO NÍVEL MÁXIMO DO DEPÓSITO (PONTO ALTO) QUANDO CHEGA A 75% DE ENCHIMENTO NO NÍVEL MAGNÉTICO		
VERIFICAR QUE A OPERAÇÃO DE ENCHIMENTO É BLOQUEADA QUANDO SE ATINGE O NÍVEL DE 85% DE CAPACIDADE DO DEPÓSITO.		
O CONDUTOR AVISA O RESPONSÁVEL PARA A REALIZAÇÃO DAS VERIFICAÇÕES FINAIS		

6. CONTROLOS DEPOIS DA DESCARGA	SIM	NÃO
O CONDUTOR DESCONECTA O ADAPTADOR DE SEGURANÇA (BOQUEREL) SEM FUGAS E PROCEDE À COLOCAÇÃO DA TAMPA		
O CONDUTOR COLOCA A TAMPA DA VÁLVULA DE ENCHIMENTO DO DEPÓSITO DE FORMA CORRETA		
O CONDUTOR VERIFICA NOVAMENTE O NÍVEL MÁXIMO DO DEPÓSITO (PONTO ALTO), SEM FUGAS		
VÁLVULAS DE DESCARGA FECHADAS		
AUSENCIA DE FUGAS E DERRAMES		
PINÇA DE LIGAÇÃO DE TERRA DESCONECTADA E GUARDADA		
CALÇOS RETIRADOS DO VEÍCULO POR PARTE DO CONDUTOR		
GUIA DE ENTREGA RUBRICADA E SE NECESSÁRIO COM OBSERVAÇÕES PERTINENTES		
<b>POSTO DE ABASTECIMENTO:</b> (RÚBRICA E NOME LEGÍVEL)		
Observações:		
DATA:		HORA: