

A **Gasolina Óptima 98** é um combustível ecológico de qualidade avançada e fórmula única. Foi particularmente desenvolvido para melhorar a prestação dos veículos dotados com motores de última geração, assegurando em todos os casos uma maior proteção do motor e, conseqüentemente, uma significativa poupança tanto em consumo como em custos de manutenção.

É sobretudo recomendada para motores de alta relação de compressão e em veículos desportivos nos quais consegue otimizar o rendimento.

A **Gasolina Óptima 98** reduz notavelmente os problemas de resíduos que se acumulam no sistema de alimentação, já que não só impede a sua acumulação, como também elimina os resíduos já existentes.

A sua fórmula equilibrada e inovadora consegue ainda uma maior eficiência no aproveitamento da energia do motor, proporcionando maior potência.

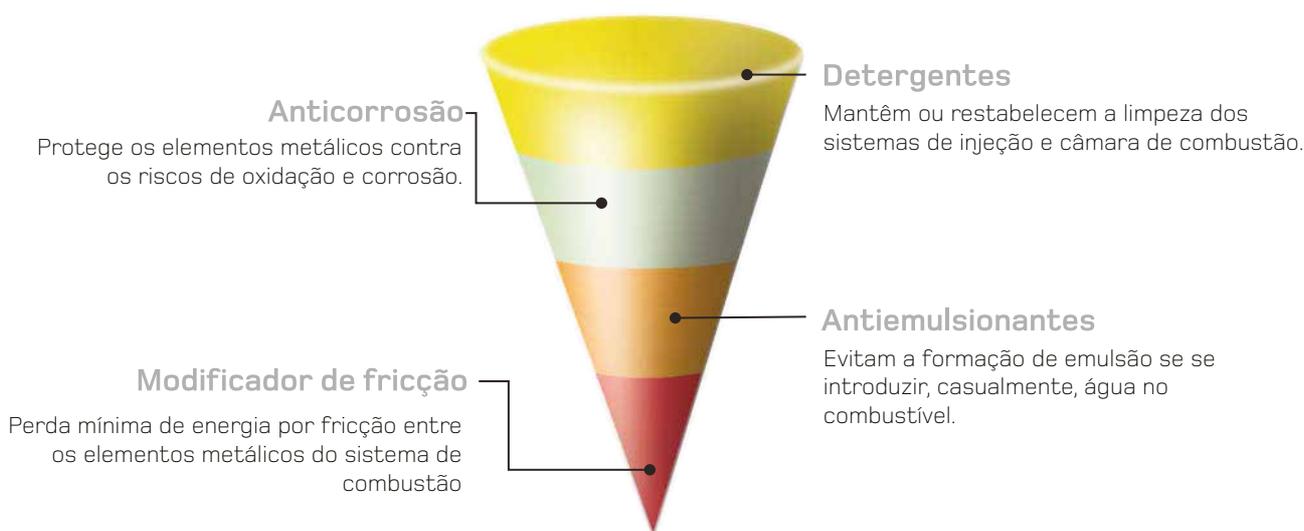
A **Óptima 98** é compatível com todas as gasolinas, lubrificantes, motores e marcas de veículos, no entanto, obtêm-se maiores benefícios se não se misturar com combustíveis convencionais.

As suas propriedades e benefícios foram confirmados por inúmeros ensaios realizados em instalações independentes de reconhecido prestígio.

Propriedades

A fórmula exclusiva da **Óptima 98** inclui aditivos que melhoram o rendimento e a prestação do veículo.

OS PRINCIPAIS ADITIVOS DA GASOLINA



Benefícios



O melhor cuidado para o motor:

Graças à máxima limpeza do sistema de alimentação:

- Ao eliminar os resíduos já existentes.
- Ao manter limpo todo o sistema.



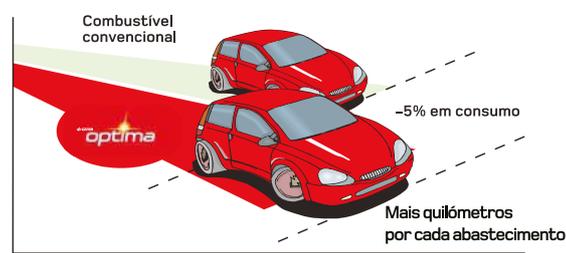
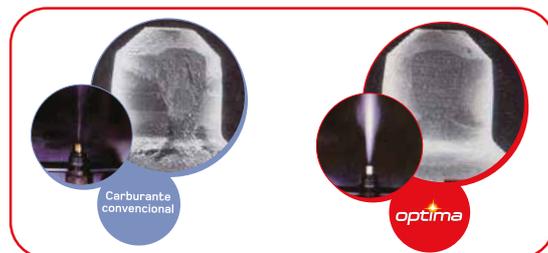
Maior poupança: Tanto em custos de manutenção como em consumo, já que um motor limpo funciona melhor e consome menos.



Mais ecológico: uma combustão eficaz leva a que se reduzam consideravelmente as emissões poluentes no escape.



Maior conforto na condução.



Cuidado permanente do motor = Poupança

As moléculas detergentes integradas no combustível proporcionam uma maior limpeza dos componentes internos do motor, melhorando o processo de combustão e, portanto, a sua prestação e rendimento. Com Óptima 98, **o motor mantém-se limpo durante mais tempo**, o que se traduz numa grande poupança nos custos de manutenção.

Contém ainda um modificador de fricção que diminui a perda de energia e aumenta a resposta na aceleração. Este modificador, juntamente com as propriedades de limpeza do motor, consegue uma diminuição do consumo do combustível e, por conseguinte, das emissões poluentes.

Descubra no capítulo de investigação todos os pormenores do estudo técnico em Gasolinas ÓPTIMA e confirme a sua excelência face a outras gasolinas convencionais.

Segurança e Higiene

Está à disposição dos interessados uma Ficha de Dados de Segurança

Qualidade

Cumpra as especificações definidas no Decreto-Lei nº 142/2010 de 31 de dezembro.
Cumpra com a norma NP EN 228.

ÓPTIMA 98

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Caraterísticas	Unidade	Método Ensaio	Min.	Máx.
Aspeto	-	Inspeção Visual	Claro e límpido	
Cor	-	Inspeção Visual	Azul	
Massa Volúmica a 15° C	Kg/m ³	EN ISO 3675 /ISO 12185	720	775
RON	-	EN ISO 5164	98	-
MON	-	EN ISO 5163	87	-
Tensão de Vapor:				
de 1 maio a 30 setembro	kPa	EN 13016-1 (DVPE)	45	60
outubro e abril	kPa	EN 13016-1 (DVPE)	45	90
1 novembro a 31 março	kPa	EN 13016-1 (DVPE)	60	90
Destilação				
Evaporada a 70° C:		EN ISO 3405		
de 1 maio a 30 setembro	% v/v		20	48
outubro e abril	% v/v		20	50
1 novembro a 31 março	% v/v		22	50
Evaporado a 100° C	% v/v		46	71
Evaporado a 150° C	% v/v		75	-
Ponto final	° C		-	210
Resíduo	% v/v		-	2
Análise de hidrocarbonetos:		EN ISO 22854 /EN 15553		
Olefinas	% v/v	EN 14517	-	18
Aromáticos	% v/v		-	35
Benzeno	% v/v	EN 12177/EN 238 EN 14517 / EN ISO 22854	-	1
Teor de oxigénio	% m/m	EN 1601/EN 13132 EN 14517 / EN ISO 22854	-	37
Compostos oxigenados:		EN 1601/EN 13132 EN 14517 / EN ISO 22854		
Metanol, devem ser adicionados agentes estabilizadores	% v/v		-	30
Etanol, podem ser adicionados agentes estabilizadores	% v/v		-	10
Álcool isopropílico	% v/v		-	12
Álcool terbutílico	% v/v		-	15
Álcool isobutílico	% v/v		-	15
Éteres com cinco ou mais átomos de carbono por molécula	% v/v		-	22
Outros compostos oxigenados	%v/v		-	15
Teor de enxofre	mg/Kg	EN ISO 20846 EN ISO 20884	-	10
Teor de chumbo	g/l	EN 273	-	5
Estabilidade à oxidação	min.	EN ISO 7536	360	-
Gomas existentes (lavadas com solvente)	mg/100 ml	EN ISO 6246	-	5
Corrosão da lâmina de cobre (3h a 50° C)	Classificação	EN ISO 2160	Classe 1	Classe 1
Aditivos	-	-	Respeitam a norma NP EN 228	